

ด่วนที่สุด

ที่ ยล ๐๐๓๗.๓/ว ๕๑๕๘



ศาลากลางจังหวัดยะลา

ถนนสุขยางค์ ยล ๕๕๐๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา นายกเทศมนตรีนครยะลา และ
นายกเทศมนตรีเมืองเบตง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๓๗.๓/ว ๑๘๓๔ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ว ๒๔๒๙
ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๒

ตามที่จังหวัดได้แจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามมติ
คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๒ ในการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปา
ครัวเรือนตามความเหมาะสมกับสถานะทางการคลังขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โดยไม่กระทบต่อ
การจัดบริการสาธารณะอื่นๆ ตามอำนาจหน้าที่ นั้น

จังหวัดได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม
๒๕๕๒ ได้เห็นชอบในหลักการให้ขยายเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ต่อไป จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ โดยให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาสนับสนุนนโยบาย
รัฐบาลในการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปา สำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยและผู้เช่า
ที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง ๐ - ๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ซึ่งให้เจียดจ่ายจากงบประมาณ
ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าทำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน และ
รายงานผลให้ทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือน จนกว่ามาตรการจะสิ้นสุด รายละเอียดสามารถดาวน์โหลด
ได้ที่เว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยะลา www.yalalocal.go.th หัวข้อ "หนังสือ
ราชการ"

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและ
องค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด (นางอภิญญา บุญราช)

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

โทร./โทรสาร ๐-๗๓๒๒-๒๗๘๖

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

www.yalalocal.go.th

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0891.2/ว 2429



กระทรวงมหาดไทย

ถนนรัชฎาภิเศก กทม. 10200

29 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0891.2/ว 811 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 145
ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2552

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งจังหวัดเพื่อแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 ในการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือนตามความเหมาะสมกับสถานะทางการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยไม่กระทบต่อการจัดบริการสาธารณะอื่นๆ ตามอำนาจหน้าที่ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่าเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเห็นชอบในหลักการให้ขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำประปาสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยและผู้เช่าที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0 ถึง 30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือนให้เจียดจ่ายจากงบประมาณที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าน้ำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยไม่กระทบต่อสถานะทางการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและพิจารณาดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ดังนี้

1. สนับสนุนนโยบายของรัฐบาลโดยพิจารณาดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือนตามความเหมาะสมกับสถานะทางการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยไม่กระทบต่อการจัดบริการสาธารณะอื่นๆตามอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีระบบประปาในความรับผิดชอบดำเนินการ

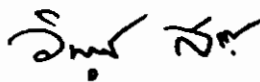
/ ตามแนวทาง ...

ตามแนวทางที่เคยแจ้งให้จังหวัดทราบหลังจากมาตรการเดิมสิ้นสุดต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยประชาสัมพันธ์และชี้แจงทำความเข้าใจให้ประชาชนผู้ใช้น้ำประปาจากระบบประปาที่อยู่ในความรับผิดชอบทราบ

2. ให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่แจ้งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในวันที่ 5 ของเดือน เพื่อรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ จนกว่าการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวินัย สรวงพงศ์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาชุมชน

และส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

โทร.0-2241-9000 ต่อ 4113

โทรสาร 0-2241-6934

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๑
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔.๓/๑๑๕๔๔
ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้ยื่นยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๐ มกราคม ๒๕๕๒) เกี่ยวกับเรื่อง
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชน มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
สำหรับค่าใช้จ่ายที่ภาครัฐจะสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ คือ การประปานครหลวง
(กปน.) การประปาส่งภูมิภาค (กปภ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวนทั้งสิ้นประมาณ
๑๑,๑๑๗ ล้านบาท ให้หน่วยงานดังกล่าวเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณา
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๓ ต่อไป ส่วนการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เจียดจ่ายจากงบประมาณ
ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่านำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน

๒. เห็นชอบในหลักการให้ขยายกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อชดเชยการดำเนินการ
ตามนโยบาย ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ให้รัฐวิสาหกิจที่ได้รับการจัดสรร
จากภาครัฐไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างที่ผ่านมประกอบด้วย กปภ. จำนวน ๒๓๕.๕๗๑ ล้านบาท
กฟน. จำนวน ๕๗.๕๕๓ ล้านบาท ขสมก. จำนวน ๔๕.๗๕๐ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๖๕.๓๗๐ ล้านบาท

/รวมทั้งสิ้น ...

รวมทั้งสิ้นเป็นเงินจำนวน ๔๕๒.๕๓๔ ล้านบาท และให้ครอบคลุมถึงภาระค่าเบี่ยงปรับซึ่งเกิดจากการชำระค่าซื้อไฟฟ้า เกินระยะเวลาที่กำหนดจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ที่ กฟภ. จะต้องชำระให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน ๙๐.๔๙ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป
/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแล
ทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สช

(นายสุรัช กูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

20 ก.ก. 2552

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

L7-35-52/สุรัช

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0808.3/41584



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

16 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 21 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552
และด่วนที่สุด ที่ นร 0506/8657 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2552
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและข้อเสนอของ
กระทรวงการคลัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการดำเนินการมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชน นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการของมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของ
ครัวเรือน มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน และมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางที่ดำเนินการโดย
การประปานครหลวง (กปน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาค (กฟภ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) พร้อมทั้งเสนอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ดังนี้

1. ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

1.1 หลักการ

เพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจซึ่งมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น
โดยมุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยและประสบปัญหาภาระค่าครองชีพอย่างแท้จริง
รวมถึงการสร้างความมั่นใจให้ประชาชนมีการใช้บริการสาธารณะูปโภคอย่างประหยัดและคุ้มค่า เป็นภาระต่อ
ภาครัฐให้น้อยที่สุด

1.2 ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 (ประชาชนผู้เช่า
อาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/เดือน ได้รับสิทธิตามมาตรการลด
ค่าใช้จ่ายไฟฟ้าและน้ำประปา ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2552 - 31 สิงหาคม 2552)

1.3 งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ

ให้ภาครัฐสนับสนุนภาระค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 โดยมีรายละเอียดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/1.4 สรุปโครงการ...

1.4 สรุปโครงการและผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว (ตั้งแต่เริ่มมาตรการ - 31 พฤษภาคม 2552) สรุปได้ดังนี้

1.4.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กปน. กปน. และ อปท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้ น้ำประปาที่อยู่อาศัยที่มีประมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวน 7.535 ล้านครัวเรือน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณสำหรับ กปน. และ กปน. โดยเฉลี่ย 651 ล้านบาทต่อเดือน และ อปท. โดยเฉลี่ย 400 ล้านบาทต่อเดือน (ให้ อปท. เจียดจ่ายจากงบประมาณที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าน้ำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน)

1.4.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กฟน. และ กฟภ. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวน 8.884 ล้านครัวเรือน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณโดยเฉลี่ย 1,260 ล้านบาทต่อเดือน

1.4.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวนประมาณ 434,000 คนต่อวัน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณโดยเฉลี่ย 222 ล้านบาทต่อเดือน

1.4.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐจัดรถไฟชั้น 3 เชิงสังคม จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวนประมาณ 2.8 ล้านคนต่อเดือน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณโดยเฉลี่ย 90.4 ล้านบาทต่อเดือน

2. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงการคลังได้ศึกษาผลกระทบของการใช้มาตรการดังกล่าวแล้วเห็นว่า มีประชาชนจำนวนมากได้รับประโยชน์ จึงเห็นควรเสนอขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยให้ภาครัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ คือ กปน. กปน. กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท. จำนวนทั้งสิ้นประมาณ 11,117 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 สำหรับการดำเนินการของ อปท. ให้เจียดจ่ายจากงบประมาณที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าน้ำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน

อนึ่ง จากการดำเนินการตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ที่ผ่านมามีรัฐวิสาหกิจได้รับการจัดสรรเงินจากภาครัฐไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง จึงเห็นควรขยายกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อชดเชยการดำเนินการตามนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ให้กับ กปน. จำนวน 235.471 ล้านบาท กฟน. จำนวน 57.953 ล้านบาท ขสมก. จำนวน 94.740 ล้านบาท และ รฟท. จำนวน 64.370 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงินจำนวน 452.534 ล้านบาท

/และให้ครอบคลุม...

และให้ครอบคลุมถึงการค่าเบี้ยปรับซึ่งเกิดจากการชำระค่าซื้อไฟฟ้าเกินระยะเวลาที่กำหนดจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ที่ กฟผ. จะต้องชำระให้ กฟผ. จำนวน 90.49 ล้านบาท ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอของกระทรวงการคลังตามข้อ 2 ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 2

โทรศัพท์ 02-298-5880 ต่อ 6629

โทรสาร 02-618-4807

**สรุปผลการดำเนินการตาม
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และข้อเสนอของกระทรวงการคลัง**

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยได้ดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว และข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ดังนี้

1. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

1.1 ความเป็นมา

มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	เห็นชอบหลักการของมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลบ.ม. ต่อเดือน ที่อยู่ในพื้นที่บริการของ กปน. กปภ. และ อปท. (ระบบประปาเทศบาลนครฯ ระบบประปาหมู่บ้าน และระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพาณิชย์) ระยะเวลาดำเนินการ: ระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 หรือภายหลังวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การประปานครหลวง (กปน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบสำหรับระบบประปาที่อยู่ในความดูแลของ กปภ.

1.3 ผลการดำเนินการ

มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

1) สรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้น้ำ วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร และเบิกจ่ายเงิน (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2552)

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้น้ำ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	กรอบวงเงินอนุมัติ (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)	สงป. จัดสรร (ล้านบาท)	ค้างเบิกจ่าย (ล้านบาท)
กปน.	1.015	68.564	1,200.000	800.078	779.871	20.205
กปภ.	1.920	101.688	2,191.126	1,454.332	1,454.332	0
รวม	2.935	170.242	3,391.126	2,254.408	2,234.203	20.205

2) ปัญหาอุปสรรค

- ไม่มี -

1.4 ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

1.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

1.4.2 เห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐเพื่อใช้ดำเนินการมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือน ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 1.4.1 เป็นเงินประมาณ 3,255 ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การประปานครหลวง	1,085
การประปาสวนภูมิภาค	2,170

2. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

2.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าให้ทั้งหมดสำหรับผู้บริโภคไฟฟ้าดังต่อไปนี้ 1) ผู้ใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในเขตนครหลวงและภูมิภาคในกรณีหากใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ถึง 31 กรกฎาคม 2552 2) ผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ. ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 มีนาคม 2552 ถึง 31 สิงหาคม 2552 โดย สกป. ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการจำนวน 6,768 ล้านบาท

2.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

2.3 ผลการดำเนินการ

1) สรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และการเบิกจ่ายเงิน (ข้อมูลสิ้นสุด ณ เดือน พฤษภาคม 2552)

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kWh)	กรอบวงเงิน อนุมัติ (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)	สกป. จัดสรร (ล้านบาท)	ค้างเบิกจ่าย (ล้านบาท)
กฟน.	0.550	90,162,401	720.000	316.740	316.740	-
กฟภ.	8.280	1,334,970,887	6,048.000	4,032.438	4,032.438	-
รวม	8.884	1,425,133,288	6,768.000	4,349.178	4,349.178	-

2) ปัญหาอุปสรรค

-ไม่มี-

2.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

2.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

2.4.2 เห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐเพื่อใช้ดำเนินการมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าครัวเรือน ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 2.4.1 เป็นเงินประมาณ 6,300 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การไฟฟ้านครหลวง	600
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	5,700
รวม	6,300

3. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสภาประจำทาง

3.1 ความเป็นมา

1) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 กำหนดให้ ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดา เพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ ในวงเงิน 650 ล้านบาท

2) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2552 เห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินและกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นรายได้ชดเชยส่วนต่างระหว่างเงินชดเชยที่ใช้หลักต้นทุนในการคำนวณและที่ใช้หลักรายได้เฉลี่ยในการคำนวณ วงเงินประมาณ 639.13 ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

3.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

3.3 ผลการดำเนินการ

1) สรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง และเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ข้อมูลสิ้นสุด ณ เดือน พฤษภาคม 2552) สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

จำนวนตัวโดยสาร	ก.พ. 2552	มี.ค. 2552	เม.ย. 2552	พ.ค. 2552	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	28.57	32.87	28.06	30.73	120.23
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	11.90	13.70	13.70	12.80	52.10
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	208.27	197.58	200.12	198.35	804.32
งบประมาณที่ขอ (ล้านบาท)	207.97	216.32	218.18	216.32	858.79
สรุป จัดสรร (ล้านบาท)	100.55	111.33	107.73	-	319.61

ทั้งนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างการดำเนินการกู้เงินสำหรับส่วนต่างระหว่างงบประมาณที่ได้รับตามมติคณะรัฐมนตรีและงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจริง

2) ปัญหาอุปสรรค

-ไม่มี-

3.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

3.4.1 เห็นควรขยายระยะเวลาของมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางของ
ขสมก. ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

3.4.2 เห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2552 - 31 ธันวาคม 2552 ในกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน
1,110 ล้านบาท โดยให้คำนวณเงินชดเชยจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

4. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า 3

4.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 กำหนดให้ รฟท. ให้บริการรถไฟฟ้า 3 เชียงใหม่ จำนวน 164 ขบวน และรถไฟฟ้า 3 เชียงใหม่จำนวน 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟฟ้าดังกล่าวเป็นวงเงิน 600 ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ

4.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)

4.3 ผลการดำเนินการ

1) จำนวนตัวโดยสาร รายได้ที่เกิดขึ้นจริง และเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ข้อมูลสิ้นสุด ณ เดือน พฤษภาคม 2552) สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านคน

จำนวนตัวโดยสาร	ก.พ. 2552	มี.ค. 2552	เม.ย. 2552	พ.ค. 2552	รวม
เชียงใหม่ 164 ขบวน	2.445	2.731	2.376	2.526	10.078
เชียงใหม่ 8 ขบวน	0.256	0.351	0.355	0.303	1.264
รวม	2.701	3.081	2.731	2.829	11.341

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ก.พ. 2552	มี.ค. 2552	เม.ย. 2552	พ.ค. 2552	มิ.ย. 2552	ก.ค. 2552*	รวม
วงเงินที่ได้รับ	95.000	110.000	123.000	102.000	78.000	92.000	600.000
ผลที่เกิดขึ้นจริง	72.298	97.519	98.960	84.735	-	-	353.512
- เชียงใหม่	32.708	40.613	38.183	34.959	-	-	146.463
- เชียงใหม่ 8 ขบวน	39.590	56.905	60.777	49.777	-	-	167.459
เงินที่ได้รับจัดสรรแล้ว	72.298	97.519	-	-	-	-	169.817

2) ปัญหาอุปสรรค

-ไม่มี-

4.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

เห็นสมควรกำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า 3 ให้มีหลักเกณฑ์ ดังนี้

4.4.1 เห็นควรขยายระยะเวลามาตรการลดค่าใช้จ่ายลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า 3 ของ รฟท. ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

4.4.2 ควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐสำหรับชดเชยรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมในการดำเนินการระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2552 - 31 ธันวาคม 2552 ในกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 452 ล้านบาท โดยให้คำนวณเงินชดเชยจากผลที่เกิดขึ้นจริงของรายได้ที่ลดลงไปคำนวณจากจำนวนผู้โดยสาร