

ด่วนที่สุด

ที่ ยล ๐๐๓๗.๓/ว



ศาลากลางจังหวัดยะลา

ถนนสุขยางค์ ยล ๙๕๐๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ / นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา / นายกเทศมนตรีนครยะลา และ นายกเทศมนตรีเมืองเบตง

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดยะลา ที่ มท ๐๘๖๑.๓/ว ๑๙๒๒ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๑

๒. หนังสือจังหวัดยะลา ที่ มท ๐๘๖๑.๔/ว ๓๗๒๙ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๐๖๒
ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่อ้างถึง จังหวัดได้แจ้งชักซ้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๒ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยสามารถตั้งงบประมาณตามภารกิจที่ได้รับถ่ายโอนตาม แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนแก่ประชาชนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

จังหวัดได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า จากผลการตรวจสอบและ ข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ในการดำเนินงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง ชนบทที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพบว่าเกิดสภาพชำรุดเสียหาย เป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำ และตามช่วงเวลา รวมทั้งติดตั้งป้าย สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น และจัดทำประกาศห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก เกินกว่ากำหนดในเขตรับผิดชอบ และสำเนาให้จังหวัดทราบ จำนวน ๑ ชุด

(๒) หากทางหลวงชนบทที่ถ่ายโอนมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว แต่เกินขีด ความสามารถหรือไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ให้ถือปฏิบัติตามอ้างถึง ๑

(๓) จัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาภารกิจที่ได้รับ ถ่ายโอน ให้ถือปฏิบัติตามอ้างถึง ๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการและถือปฏิบัติต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐-๗๓๒๒-๒๗๘๖

www.yalalocal.go.th

(นายอนุทิน บุญราช)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0890.3/ว 062



จังหวัด...	...
เลขที่รับ...	758
...	15.00 น.
ลงวันที่...	21 มี.ค. 2552

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนราชสีมา กทม. 10300

13 มกราคม 2552

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ส่วนมาก ที่มท 0808.2/ว 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551
2. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0809.3/ว 579 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ 0015/4962 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2551
2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ส่ง ที่ นร 0503/ว(ท)679 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551
3. ตัวอย่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนดในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินว่าได้ตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพบว่ามีสภาพชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมากเนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการบังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัดปล่อยให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดวิ่งในปริมาณมาก และมีรถที่มีล้อขับเคลื่อนเป็นอันตรายต่อผิวทางวิ่ง รวมทั้งการไม่ให้ความสำคัญกับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เสนอแนะ จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. ดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟข้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเพื่อดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

2. คอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเมื่อเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมิให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวงกว้างออกไป จนทำให้ต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญเปลืองงบประมาณโดยไม่จำเป็น และให้พิจารณาใช้จ่ายงบประมาณในเรื่องนี้ให้เหมาะสมกับสภาพการคลังและความจำเป็นด้านอื่นด้วย

กรณีทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนมาแล้วหากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่มท 0809.3/ว 579 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551 ที่ได้แจ้งให้ทราบเพื่อถือปฏิบัติแล้ว

/ส่วนแนวทาง...

ส่วนแนวทางปฏิบัติในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตั้งงบประมาณตามภารกิจที่ได้รับถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะในภารกิจที่เป็นอำนาจหน้าที่ที่ต้องดำเนินการและภารกิจที่หากไม่จัดทำแล้วจะนำมาซึ่งความเดือดร้อนแก่ประชาชนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0808.2 / 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551

3. กรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด ให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 15 และเป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจตราและควบคุมทางหลวงและงานทางที่เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ได้ดำเนินการจัดทำประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 แล้วให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอขออนุมัติจากผู้ว่าราชการจังหวัด ตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 และเมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุมัติแล้วให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งประกาศดังกล่าวไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตามแนวทางการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กำหนดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และเมื่อประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้รถและประชาชนได้รับทราบตามประกาศฯ ดังกล่าวรวมทั้งอัตราโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนประกาศตามมาตรา 73/2 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ผลเป็นประการใดขอให้รายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุกิจ เจริญรัตนกุล)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบรูปแบบและโครงสร้าง

ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ

โทร. 0-2241-9000 ต่อ 2362-3

โทรสาร. 0-2241-6956

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดวิ่งในปริมาณมาก เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการบังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัด สาเหตุเกิดจากผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขาดความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่ให้อำนาจในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และประเภทรถหรือเครื่องจักรที่ห้ามวิ่งบนทางหลวงท้องถิ่น นอกจากนี้มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินวิ่งแล้ว ยังปล่อยให้มียอดที่ขบเคลือบและเป็นอันตรายต่อผิวทางวิ่งอีกด้วย ได้แก่ รถเกี่ยวข้าว เป็นต้น

๒. ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล) ไม่ให้ความสำคัญกับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนนอย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๔๘-๒๕๕๐ พบว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวนมากถึง ๑๖ แห่ง จาก ๒๘ แห่ง หรือร้อยละ ๕๙.๒๖ ที่ไม่มีการจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๔๒ ซึ่งเป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐๑ วรรคท้าย ประกอบ มาตรา ๓๐๒(๓) พิจารณาแล้วเห็นชอบกับผลการดำเนินการของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังนี้

๑. ให้ความรู้หรือข้อมูลแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น ขั้นตอน วิธีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง เป็นต้น

๒. ปลุกฝังจิตสำนึกและวินัยในการใช้จ่ายเงินให้แก่ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ใช้จ่ายเงินงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เหมาะสม คุ่มค่า และคำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมให้มากที่สุด

๓. แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการดังนี้

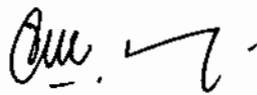
๓.๑ เร่งดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟข้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๓.๒ คอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเมื่อเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมิให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวงกว้างออกไป จนทำให้ภาครัฐต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญเปลืองเงินงบประมาณแผ่นดินโดยไม่จำเป็น

๓.๓ เร่งดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายได้ และให้ดำเนินการกับผู้ใช้นยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดตามมาตรการที่จะประกาศในราชกิจจานุเบกษานั้นอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวไปให้สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินทราบภายใน ๖๐ วัน ตามนัยมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วย
การตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๒

ขอแสดงความนับถือ



(คุณหญิงจรัสวรรณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานตรวจสอบการดำเนินงานที่ ๑

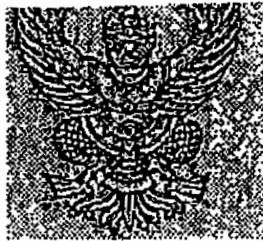
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๖๗๕- ๙๑ ตีอ ๑๖๖๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๐๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pao1@oag.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ว (ท) ๖๗๔



เลขรับ	๖๖๕
วันที่	18 ก.พ. 2551
เวลา	

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

เรื่อง การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ.....10013
วันที่ 18 ก.พ. 2551
เวลา.....น.

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๔/ว ๑๔
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๔๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๒๕
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๔๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตัวอย่างการวางแบบเอกสาร การพับ และการพิมพ์แบบแนบท้าย
ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา จำนวน ๒ ฉบับ

ตามที่ได้แจ้งหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษามาหนังสืออ้างถึง ๑ และได้เปลี่ยนแปลงจำนวนเอกสารแนบท้าย
ที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดพิมพ์และจัดส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษามาหนังสือ
อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันจำนวนการพิมพ์
ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้เปลี่ยนแปลงไป
มีผลกระทบต่อจำนวนแบบพิมพ์หรือแผนที่แนบท้ายที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดส่งไป
พร้อมกับเรื่องที่ส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประกอบกับหลักเกณฑ์และแนวทาง
ปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานต่าง ๆ
ถือปฏิบัติมาเป็นระยะเวลานานแล้ว ทำให้ยากแก่การตรวจค้นและทำความเข้าใจ จึงขอยกเลิก
ตามหนังสืออ้างถึง ๑ และ ๒ โดยกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่อง
ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาขึ้นใหม่ ดังนี้

๑. การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้ดำเนินการดังนี้

๑.๑ หนังสือนำเสนอเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีไปถึง
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑.๒ ให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ ลงนามในหนังสือนำส่งเรื่อง
ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑.๒.๑ ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานระดับกรมหรือ
เทียบเท่าขึ้นไป

๑.๒.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัด

๑.๒.๓ ผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดของหน่วยงานบริหารราชการ
ส่วนท้องถิ่น

๑.๒.๔ ผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

๑.๓ เรื่องที่ส่งไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้จัดส่ง

๑.๓.๑ ต้นฉบับหรือสำเนาฉบับซึ่งปรากฏลายมือชื่อของ
ผู้มีอำนาจลงนามในเรื่องนั้น จำนวน ๑ ชุด และ

๑.๓.๒ สำเนาจากต้นฉบับที่มีข้อความชัดเจน จำนวน ๔ ชุด
โดยให้เจ้าหน้าที่ตั้งแต่ระดับ ๔ หรือเทียบเท่าขึ้นไป ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และขอให้
ระบุชื่อและตำแหน่งให้ชัดเจนด้วย

๑.๓.๓ แผ่นดิสก์หรือแผ่นซีดีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของต้นฉบับ
เรื่องที่ส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา พร้อมเอกสารแบบพิมพ์แนบท้าย (ถ้ามี)

๒. การจัดส่งเอกสารแนบท้าย

๒.๑ เรื่องที่มีรายละเอียด แบบพิมพ์หรือแผนที่ ซึ่งเป็นเอกสารแนบท้าย
ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายดังกล่าว แล้วส่งไปพร้อมกับหนังสือนำส่งเรื่อง

๒.๒ ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายโดยใช้กระดาษพิมพ์ชนิดฟอกขาว
๖๐ แกรม และพิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์แท่น

๒.๓ กรณีเอกสารแนบท้ายในชุดเดียวกันมีจำนวนมากกว่า ๑ แผ่น ให้เรียงลำดับหน้าเป็นชุดแล้วรวมห่อ โดยไม่ต้องเย็บแยกเป็นชุด ๆ เพื่อสะดวกแก่การเข้าเล่ม

๒.๔ การจัดพิมพ์แผนที่

๒.๔.๑ ให้ใช้มาตราส่วนขนาดใดขนาดหนึ่ง ดังนี้

๒.๔.๑.๑ มาตราส่วน ๑ : ๕,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน
ของกรมที่ดิน) หรือ

๒.๔.๑.๒ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ หรือ

๒.๔.๑.๓ มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน
ของกรมแผนที่ทหาร)

๒.๔.๒ ให้มีรายละเอียด พิกัด และเครื่องหมายที่เป็นสากล ตลอดจนรายละเอียดอื่น ๆ ไว้ในแผนที่ และให้มีรายชื่อตำแหน่งของหมุดหลักฐาน ความแนวขอบเขตเป็นค่าพิกัดและระดับตามความจำเป็นของงานนั้น ๆ แนบไปด้วย

๒.๔.๓ ให้ใช้พิกัดระบบใดระบบหนึ่ง คือ

๒.๔.๓.๑ ระบบค่าภูมิศาสตร์ (ละติจูด ลองจิจูด) หรือ

๒.๔.๓.๒ ระบบ ยู ที เอ็ม

๒.๔.๔ ขอให้ใช้แผนที่ของกรมแผนที่ทหารเป็นหลัก

๒.๕ ขนาด การวางแบบ และการพับเอกสารแนบท้าย

๒.๕.๑ ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา ให้ใช้ กระดาษขนาด ๒๒.๕ ซม. X ๓๑.๒ ซม. จัดวางแนวข้อความที่พิมพ์เว้นจากขอบกระดาษ ด้านบน ล่าง และขวา ด้านละไม่น้อยกว่า ๑.๗ ซม. และเว้นจากขอบด้านซ้ายไม่น้อยกว่า ๒ ซม. และไม่ต้องพับเอกสารแนบท้าย (ตามตัวอย่าง ๑)

๒.๕.๒ กรณีเอกสารแนบท้ายมีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดไว้ข้างต้น
ให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องพับเอกสารแนบท้ายดังกล่าวให้มีขนาด ๒๐ ซม. X ๒๘.๕ ซม.
(วิธีพับตามตัวอย่างที่ ๒)

๒.๕.๓ หากหน่วยงานเจ้าของเรื่องไม่มีโรงพิมพ์ในสังกัด หรือมีแต่ไม่สะดวกในการจัดพิมพ์เอกสารแนบท้าย สำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษายินดีจะดำเนินการให้ โดยขอให้ติดต่อสั่งจ้างโดยตรงได้ที่สำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๔๓-๐๖๑๑ และ ๐-๒๒๔๑-๓๓๑๓

๒.๖ จำนวนเอกสารแนบท้าย

ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายเฉพาะราชกิจจานุเบกษาประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา จำนวน ๒,๕๐๐ ชุด ส่วนราชกิจจานุเบกษาประเภทอื่น ๆ ไม่ต้องจัดพิมพ์แต่ให้นำข้อมูลบันทึกในแผ่นดิสก์เก็ตหรือแผ่นซีดีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จัดส่งไปพร้อมกับเรื่องตามข้อ ๑.๓.๓

๓. ระยะเวลาในการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เพื่อให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีสามารถประกาศเรื่องต่าง ๆ ในราชกิจจานุเบกษาได้อย่างรวดเร็ว สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานเจ้าของเรื่อง ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องส่งเรื่องไปถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีก่อนวันที่ต้องการให้ประกาศอย่างน้อย ๒ สัปดาห์ เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือเรื่องที่มีความสำคัญ ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องติดต่อประสานงานกับกลุ่มงานราชกิจจานุเบกษาโดยตรงเป็นการล่วงหน้าด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็วและเกิดประโยชน์แก่ราชการสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นในสังกัดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ฝค -

(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๒๒ - ๑๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๔๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.....
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด
หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น
ในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่ง
แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
..... โดยอนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัด..... จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
ฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. เป็นต้นไป

ข้อ 2 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
ฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะ
เป็นอย่างอื่น

ข้อ 3 ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศ
ฉบับนี้หรือซึ่งขัดแย้งกับประกาศฉบับนี้และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ 4 ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้
กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขต
ความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต. ตามข้อกำหนด ดังนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลายานพาหนะที่ใช้เดินบน
ทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

ส่วนที่ 1 ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ 5 ยานพาหนะที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยาง
เดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะ
รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 9,500 กิโลกรัม

ข้อ 6 ยานพาหนะที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยางคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย
(เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000
กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม

/ข้อ 7 ยานพาหนะ...

ข้อ 7 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างเดียว

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม

ข้อ 8 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้อย่างเดียวอีกเพลาหนึ่งใช้อย่างคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,500 กิโลกรัม

ข้อ 9 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

ข้อ 10 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้อย่างเดียว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ใช้อย่างคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,000 กิโลกรัม

ข้อ 11 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างเดียว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 23,000 กิโลกรัม

ข้อ 12 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้อย่างเดียว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม

ส่วนที่ 2 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ 13 ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

/ตัวรถกึ่งพ่วง...

ตัวรถทั้งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

- (1) ชนิดเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลามากกว่า 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาดียวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลามากกว่า 11,000 กิโลกรัม
- (3) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม
- (4) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม
- (5) ชนิดสามเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 25,500 กิโลกรัม

และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาคู่ที่ 1 ของตัวรถทั้งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

ส่วนที่ 3 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ 14 ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

- (1) ชนิดเพลาน้ำและเพลาท้ายเป็นเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลามากกว่าเพลาละ 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาน้ำและเพลาท้ายเป็นเพลาดียวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลามากกว่าเพลาละ 11,000 กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาน้ำกับศูนย์กลางเพลาลังต้องไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

ข้อ 15 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง 1 คัน และตัวรถพ่วง 1 คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวดที่ 2

ข้อกำหนดอื่น

ข้อ 16 ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

(1) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลาคู่หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในหมวด 1

(2) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลามากกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1

/(3) ยานพาหนะ...

สำเนาฉบับ

ที่ มท 0861.4/ 63729

ศาลากลางจังหวัดยะลา

ถนนสุขยางค์ ยล 95000

8 กรกฎาคม 2551

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ / นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา / นายกเทศมนตรีนครยะลา และ
นายกเทศมนตรีเมืองเบตง

- อ้างถึง 1. หนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ มท 0861.4/ว 3468 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2550
2. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0313.4 / ว 1274 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0808.2 / ว 1957 ลงวันที่
23 มิถุนายน 2552 จำนวน 1 ชุด

ตามที่ จังหวัดได้แจ้งชักซ้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2551 และกำหนดแนวทางในการกำกับดูแลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำงบประมาณให้ถูกต้องตามกฎหมายและมีผลบังคับใช้ได้ทันในวันเริ่มต้นปีงบประมาณ ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

เพื่อให้การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ จังหวัดจึงขอส่งหนังสือ ชักซ้อมแนวทางการจัดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 มาเพื่อพิจารณาเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (สิ่งที่ส่งมาด้วยสามารถดาวน์โหลดได้ในเว็บไซต์สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดยะลา WWW.yalalocal.go.th)

ทั้งนี้ ขอให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง กำชับเจ้าหน้าที่งบประมาณจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอต่อสภาท้องถิ่น ภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ให้จงได้ และหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดไม่สามารถเสนอสภาท้องถิ่นได้ทัน ภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ให้ขอขยายเวลาต่อสภาท้องถิ่น และจะต้องดำเนินการเสนอสภาท้องถิ่นให้ทันก่อนสิ้นปีงบประมาณ 2551 เพื่อให้สามารถประกาศใช้งบประมาณรายจ่ายได้ทันภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2551

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป อนึ่ง สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกฤษฎา บุญราช)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระลา

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดยะลา

กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องราวร้องทุกข์

โทร./โทรสาร. 0-7322-2786

/ โยธิน com2/ชื่อของหน่วยงาน

.....รองผู้ว่า
.....ผู้ว่าจังหวัด
.....แทนกลุ่มงาน
.....เจ้าหน้าที่

กฤษฎา บุญราช

ำนำคู้ดบั

ที่ มท 0861.3/ว 1922

ศาลากลางจังหวัดยะลา

ถนนสุขยางค์ ยล 95000

/ เมษายน 2551

เรื่อง หรือการมอบภารกิจการดูแลทางหลวงชนบทให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ดูแลแทน

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ/ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา/ นายกเทศมนตรีนครยะลา

และนายกเทศมนตรีเมืองเบตง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0890.3/599 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่าได้รับข้อหารือจากจังหวัดสุพรรณบุรีกรณี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีได้หารือว่าองค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ที่มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลัง ทำให้ไม่สามารถดูแล บำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนได้ มีความประสงค์จะส่งมอบภารกิจการดูแลทางหลวงชนบทที่รับ ถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดรับผิดชอบดูแลแทนสามารถทำได้หรือไม่เพียงใด ถ้าสามารถทำได้มี วิธีดำเนินการอย่างไร ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้พิจารณาและตอบข้อหารือดังกล่าวว่า ภารกิจที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนแล้วหากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ถือเป็นหน้าที่ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การปกครองส่วน ท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการดำเนินการแทนไปพลางก่อนได้ โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน / กรรมสิทธิ์หรือหน้าที่ ความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่ ห้ามส่วนราชการและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรับ ถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

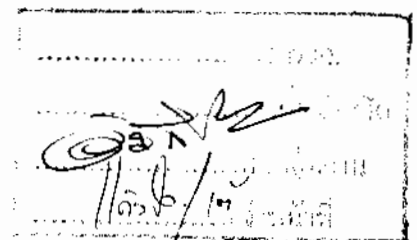
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดยะลา

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร 0-7322-2786

www.yatalocal.go.th

(A) และ (B) จาก (C) โดย (D) ที่ (E) ของ (F) :



2 - 8 - 51

☐	ง.บ.ท.
☐	ก.ม.ท.
☒	ก.ส.ท.
☐	ก.ร.ท.
☐	ก.บ.ท.



หลังเดือนจังหวัดยะลา	
เลขที่รับ	2090 1300
ลงวันที่	21 11 2551

ที่ มท 0890.3 / 579

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
วังสนันทา กทม. 10300

17 มีนาคม 2551

เรื่อง หรือการมอบภารกิจการดูแลทางหลวงชนบทให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ดูแลแทน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด ยกเว้นจังหวัดสุพรรณบุรี

28 มี.ค. 2551 1969	
ลงวันที่ 17	

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0890.3/322 ลงวันที่ 17

มีนาคม 2551

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ตอบข้อหารือจังหวัดสุพรรณบุรีกรณีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีได้หารือว่าองค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ที่มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลัง ทำให้ไม่สามารถดูแลบำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนได้ มีความประสงค์จะส่งมอบภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทที่รับถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดรับผิดชอบดูแลแทนสามารถทำได้หรือไม่เพียงใด ถ้าสามารถทำได้มีวิธีดำเนินการอย่างไร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพร ไร่บางยาง)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบ รูปแบบและโครงสร้าง

ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ

โทร 0 - 2241 - 9000 ต่อ 2362 , 2363

โทรสาร 0 - 2241 - 6956



ที่ มท 0890.3 / 3225

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
วังสนันทา กทม. 10300

17 มีนาคม 2551

เรื่อง ทาหรือการมอบภารกิจดูแลทางหลวงชนบทให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ดูแลแทน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ มท 0881.4/1814 ลงวันที่ 31 มกราคม 2551

ตามที่จังหวัดสุพรรณบุรี แจ้งว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ทาหรือว่า องค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทตาม พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ที่มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลัง ทำให้ไม่สามารถดูแลบำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนได้ มีความประสงค์จะส่งมอบภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทที่รับถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด รับผิดชอบดูแลแทนสามารถทำได้หรือไม่ เพียงใด ถ้าสามารถทำได้มีวิธีดำเนินการอย่างไร และ จังหวัดสุพรรณบุรีมีความเห็นว่าในกรณีที่ต้องการบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอน ภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบท มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลังไม่สามารถดูแลเส้นทางที่ได้รับ มอบได้ ประสงค์ที่จะมอบเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีดูแลแทน น่าจะกระทำได้โดยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับมอบภารกิจดูแลทางหลวงชนบทส่งมอบเส้นทางที่รับ ถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี และรายงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (กกถ.) ทราบ แต่เพื่อให้มีแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องจังหวัดสุพรรณบุรีจึงหาหรือ ว่าความเห็นของจังหวัดดังกล่าวถูกต้องหรือไม่ อย่างไร เพื่อจะได้แจ้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่าตามแผนปฏิบัติการกำหนด ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดหลักการทั่วไปของ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติของภารกิจที่ถ่ายโอนแล้วว่า "ภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนแล้ว หากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ถือเป็นหน้าที่ที่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการ ดำเนินการแทนไปพลางก่อนได้ โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน/กรรมสิทธิ์หรือหน้าที่ความรับผิดชอบของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่ และห้ามส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับถ่ายโอนภารกิจคืน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นและส่วนราชการที่ถ่ายโอน ให้ร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหา ในเรื่องนั้น ๆ ต่อไป" ดังนั้น กรณี้องค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรีที่ได้รับ ถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทมีปัญหาด้านงบประมาณและการคลังทำให้ไม่สามารถดูแล บำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนได้อาจร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

/ หรือส่วนราชการ ...

หรือส่วนราชการ ให้ดำเนินการแทนไปพลางก่อนได้ โดยถือว่าภารกิจดังกล่าวยังเป็นทรัพย์สิน/กรรมสิทธิ์หรือ
หน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล นั้นอยู่ สำหรับวิธีปฏิบัตินั้น จังหวัดสุพรรณบุรีควรนำ
เรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารการถ่ายโอนภารกิจ บุคลากร และงบประมาณให้แก่
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด โดยเชิญผู้แทนส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การ
บริหารส่วนตำบล และเทศบาล มาร่วมประชุมพิจารณาว่าจะดำเนินการโดยวิธีใด และกำหนดขั้นตอน
หรือแผนดำเนินงานและความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน รวมทั้งวิธีการการจัดสรรงบประมาณให้
เป็นไปตามขั้นตอนดังกล่าว ซึ่งหากเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือส่วน
ราชการที่ถ่ายโอน ก็ให้รายงานร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่นเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมพร ไช้บางยาง)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบ รูปแบบและโครงสร้าง

ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ

โทร 0 - 2241 - 9000 ต่อ 2362 , 2363

โทรสาร 0 - 2241 6956