

☐	ร.บ.พ.
☐	ร.บ.พ.
☒	ร.บ.พ.
☐	ร.บ.พ.
☐	ร.บ.พ.



สงข.ยะลา	
เลขที่รับ 1264	เวลา 13.00 น.
ลงวันที่ 31 ส.ค. 2554	

ที่ คค 0717/ ก 388

สำนักงานหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)
104 ม.6 ถ.ทุ่งควนจีน ต.ควนลัง
อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110

26 มค 2554

เรื่อง การฝึกอบรมบุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดยะลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงการฝึกอบรม จำนวน 1 เล่ม
2. แผนการฝึกอบรม จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) จะดำเนินการจัดฝึกอบรมให้กับบุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554 ประกอบด้วยหลักสูตร ดังนี้

1. หลักสูตร “บทบาทอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น”
2. หลักสูตร “บทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น”
3. หลักสูตร “แลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานทางแก่อปท.”
4. หลักสูตร “เทคนิคการก่อสร้างทางและสะพานโดยใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม”
5. หลักสูตร “การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในระหว่างก่อสร้างทางและสะพานในพื้นที่ก่อสร้าง”
6. หลักสูตร “การเขียนแบบงานทางด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์”
7. หลักสูตร “การเพิ่มประสิทธิภาพในการวิเคราะห์ออกแบบและประมาณราคางานซ่อมบำรุงทางโดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์”
8. หลักสูตร “การปฏิบัติงานด้านช่างตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2549 ด้านการควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง”
9. หลักสูตร “การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)”

ขณะนี้สำนักงานหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดแจ้งเวียนโครงการฝึกอบรมและใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม โดยเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาลงนามในหนังสือแจ้งเวียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) จึงขอความร่วมมือท้องถิ่นจังหวัด ในการประชาสัมพันธ์โครงการฝึกอบรมดังกล่าวให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับทราบเพื่อสมัครเข้ารับการฝึกอบรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี
โทร 074-250772 โทรสาร 074-251159

(นายไกรวัลย์ โรจนานุกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12



โครงการฝึกอบรม

สำหรับบุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554



หลักสูตร “บทบาทอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น”

ขอบเขตเนื้อหาวิชา

1. สาระสำคัญของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535
2. บทบาทอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น
3. กรณีศึกษาและตอบข้อสงสัย

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

1. ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้บริหารสูงสุดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาฝึกอบรม 1 วัน



หลักสูตร “บทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น”

ขอบเขตเนื้อหาวิชา

1. สาระสำคัญของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535
2. บทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น
3. ฐานความผิดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
4. กรณีศึกษาและตอบข้อสงสัย

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

1. บุคลากรด้านช่างในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. บุคลากรในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น
3. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาฝึกอบรม 1 วัน



หลักสูตร “ แลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกิจบำรุงทาง แก่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ”

ขอบเขตเนื้อหาวิชา

หมวดทฤษฎี

- อภิปราย แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงทาง และการจัดทำแผนการซ่อมบำรุงทาง

- บรรยายเกี่ยวกับสภาพความเสียหาย กิจกรรมในการซ่อมบำรุงทาง วิธีการรายงานผล และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง

- สรุปแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ

หมวดศึกษาดูงาน

- ศึกษาดูงาน สังเกตการณ์การซ่อมบำรุงทางในพื้นที่จริง และตอบข้อซักถาม

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

1. ผู้บริหาร/ผู้แทน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะศึกษาดูงานในพื้นที่จริง
2. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
3. ผู้นำชุมชน
4. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาฝึกอบรม 1 วัน



หลักสูตร “ เทคนิคการก่อสร้างทางและสะพานโดยใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ”

ขอบเขตเนื้อหาวิชา

หมวดทฤษฎี

1. ด้านการก่อสร้างทาง

- การเตรียมความพร้อมของงานก่อสร้างทาง
- การเลือกวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่เหมาะสม และการกำกับตรวจสอบ
- กรณีศึกษา ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข

2. ด้านการก่อสร้างสะพาน

- การเตรียมความพร้อมของงานก่อสร้างสะพาน
- การเลือกวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่เหมาะสม และการกำกับตรวจสอบ
- กรณีศึกษา ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข

หมวดการฝึกปฏิบัติและการศึกษาดูงาน

1. การฝึกปฏิบัติ

- การสำรวจ กำหนดตำแหน่ง และระดับในระหว่างก่อสร้าง
- การกำกับ ตรวจสอบ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ
- การปรับปรุง แก้ไขงาน

2. การศึกษาดูงาน

- ศึกษาดูงานก่อสร้างทาง
- ศึกษาดูงานก่อสร้างสะพาน

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

1. เป็นผู้ปฏิบัติงานด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ., เทศบาล, อบต.) และผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร “การควบคุมงานก่อสร้างทางและสะพานสำหรับช่างท้องถิ่น” ของกรมทางหลวงชนบทมาแล้ว

2. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาฝึกอบรม 3 วัน



หลักสูตร “ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในระหว่างการก่อสร้างทางและสะพานในพื้นที่ก่อสร้าง ”

ขอบเขตเนื้อหาวิชา

หมวดทฤษฎี

- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการก่อสร้างทาง/สะพาน
- การเลือกใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และการกำกับตรวจสอบงานก่อสร้างทาง/สะพาน

หมวดปฏิบัติ

- ศึกษาดูงาน และฝึกปฏิบัติการก่อสร้างทาง/สะพานในพื้นที่ขณะดำเนินการก่อสร้าง

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

1. บุคลากรในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่ตั้งโครงการ
2. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่ตั้งโครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการระยะประมาณ 20 กิโลเมตรประมาณ 10 คน
3. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาฝึกอบรม 1 วัน

หลักสูตร “ การเขียนแบบงานทางด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ”

ขอบเขตเนื้อหาหลักสูตร การฝึกอบรมหลักสูตรนี้ มีลักษณะ เป็นการฝึกปฏิบัติตามหัวข้อต่อไปนี้

1. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ Auto Cad , การใช้โปรแกรม
2. ลักษณะการเก็บข้อมูลของงานในสนาม
3. การติดตั้ง Program Road Pack , การจัดเก็บแฟ้มข้อมูล
4. การเปิดใช้งาน Program Road Pack
5. การเขียนแบบโดยการนำข้อมูลที่ป้อนไว้มาสร้างแบบ
6. การตกแต่งแบบโค้งโดยใช้ Program Auto Cad
7. การแก้ปัญหาในการใช้ Program Road Pack
8. ฝึกปฏิบัติและทบทวน

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

1. เป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ. , เทศบาล , อบต.)
2. เป็นผู้ที่สามารถใช้โปรแกรม Microsoft Windows และ Auto Cad ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นผู้มีความรู้พื้นฐานด้านการเขียนแบบเบื้องต้น
4. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาการฝึกอบรม 3 วัน



หลักสูตร “ การเพิ่มประสิทธิภาพในการวิเคราะห์ออกแบบ และประมาณราคางานซ่อมบำรุงทางโดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ”

ขอบเขตเนื้อหาหลักสูตร

หมวดทฤษฎี

1. การสำรวจงานซ่อมบำรุง

- ลักษณะความเสียหายของถนน
- มาตรฐานเครื่องหมายจราจรอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ใช้ในงานทาง
- การจัดเก็บจัดทำข้อมูลความเสียหายของสายทาง

2. รูปแบบวิธีการซ่อมบำรุงทาง

- รูปแบบวิธีการซ่อมบำรุง งานบำรุงปกติ บำรุงตามระยะเวลา บำรุงพิเศษ ซ่อมฉุกเฉิน
- ความปลอดภัยระหว่าง การซ่อมบำรุง

3. การประมาณราคางานซ่อมบำรุงทาง

- หลักเกณฑ์ ข้อกำหนดในการประมาณราคา
- การคิดงานต้นทุน

4. การเขียนแบบและประมาณราคาด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป

- ความรู้เบื้องต้นโปรแกรม
- การกรอกข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ
- การจัดทำประมาณราคา
- การจัดทำแบบซ่อมบำรุง



หมวดฝึกปฏิบัติ

1. การฝึกปฏิบัติ ประมาณราคางานซ่อมบำรุง

2. การฝึกปฏิบัติการใช้งานโปรแกรมสำเร็จรูป

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

1. เป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ., เทศบาล, อบต.)

2. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาการฝึกอบรม 2 วัน



หลักสูตร “ การปฏิบัติงานด้านช่างตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้านควบคุม คุณภาพการก่อสร้าง ”

ขอบเขตเนื้อหาหลักสูตร

1. ความสำคัญในการควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง
2. การคัดเลือกและวิธีเก็บตัวอย่างวัสดุ
3. การทดสอบวัสดุ เพื่อควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง
4. ศึกษางานและฝึกปฏิบัติภาคสนาม (แบ่งกลุ่ม)
 - ตรวจสอบความหนาแน่นในสนามด้วยวิธี Sand Cone, และด้วยวิธีนิวเคลียร์
 - ตรวจวัดความหนา ชั้นโครงสร้าง, ชั้นพื้นทาง
5. ศึกษางานและฝึกปฏิบัติห้องปฏิบัติการ (แบ่งกลุ่ม)

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

1. เป็นผู้ปฏิบัติงานด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ., เทศบาล, อบต.)
2. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาการฝึกอบรม 2 วัน

หลักสูตร “ การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ”

ขอบเขตเนื้อหาหลักสูตร

1. หมวดทฤษฎี
 - การใช้งานคู่มือ และมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
 - มาตรฐานชั้นทาง
 - การลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น
 - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการบริหารจัดการงานทาง
 - ระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น (LMMS)
 - แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
2. หมวดปฏิบัติ
 - การลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น
 - การจัดทำแผนงานซ่อมบำรุงและการใช้งานระบบ (LMMS)

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

1. เป็นผู้ปฏิบัติงานด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ., เทศบาล, อบต.)
2. สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้เต็มเวลาตลอดหลักสูตร

ระยะเวลาการฝึกอบรม 3 วัน



ใบสมัครเข้ารับการศึกษาฝึกอบรม
สำหรับบุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อ (นาย, นาง, นางสาว) นามสกุล
ตำแหน่ง ระดับ
สังกัด (อบจ, เทศบาล, อบต.) ตำบล
อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์
โทรศัพท์ / โทรสาร เบอร์โทรศัพท์(มือถือ)

2. สมัครเข้ารับการศึกษาฝึกอบรมหลักสูตร

- ☐ 1. หลักสูตร “บทบาทอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น”
☐ 2. หลักสูตร “บทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น”
☐ 3. หลักสูตร “แลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”
☐ 4. หลักสูตร “เทคนิคการก่อสร้างทางโดยใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม”
☐ 5. หลักสูตร “การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในระหว่างการก่อสร้างทางและสะพานในพื้นที่ก่อสร้าง”
☐ 6. หลักสูตร “การเขียนแบบงานทางด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์”
☐ 7. หลักสูตร “การเพิ่มประสิทธิภาพในการวิเคราะห์ออกแบบและประมาณราคางานซ่อมบำรุงทาง
โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์”
☐ 8. หลักสูตร “การปฏิบัติงานด้านช่างตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้านควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง”
☐ 9. หลักสูตร “การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)”

3. หลักสูตรที่เคยอบรมกับกรมทางหลวงชนบท

1. ปี
2. ปี
3. ปี
4. ปี
5. ปี

ลงชื่อ ผู้สมัคร

(.....)

4. คำรับรองของผู้บังคับบัญชา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นทั้งหมดเป็นความจริง และอนุญาตให้สมัครเข้ารับการศึกษาฝึกอบรม

ลงชื่อ ผู้บังคับบัญชา

(.....)

หมายเหตุ ใบสมัครสามารถถ่ายสำเนาได้

ตำแหน่ง

แผนการฝึกอบรมบุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ 2554
สำนักงานหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ ที่	หลักสูตร	จำนวน รุ่น	จำนวน คน/รุ่น	จำนวน เป้าหมาย	จำนวน (วัน)	หมายเหตุ
1	บทบาทอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น	3	80	240	1	1. การดำเนินการจัดฝึกอบรม เดือนมีนาคม - กรกฎาคม 2554
2	บทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น	3	80	240	1	2. กำหนดการ วัน เวลา สถานที่ กรมทางหลวงชนบท
3	แลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานทางแก่อปท.	2	40	80	1	จะแจ้งประกาศรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม ให้ทราบ
4	เทคนิคการก่อสร้างทางและสะพานโดยใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม	1	40	40	3	ก่อนการฝึกอบรม
5	การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในระหว่างการก่อสร้างทางและสะพานในพื้นที่ก่อสร้าง	2	40	80	1	
6	การเขียนแบบงานทางด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	1	20	20	3	
7	การเพิ่มประสิทธิภาพในการวิเคราะห์ออกแบบและประมาณราคางาน ซ่อมบำรุงทางโดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์	1	20	20	2	
8	การปฏิบัติงานด้านช่างตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2549 ด้านการควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง	2	40	80	2	
9	การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	1	40	40	3	
	รวม (คน)			840		