

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๖/๘๖๓



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๖/๘๖๔
ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๑

ด้วยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งให้นำเรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการ-
ก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุลยุทธ หิรัญะวลิต)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๘๒๗ ๙๐-๖๕๖๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๘๙๖

สำนักงานเลขาธิการ

(นางภิรมย์ ธรรมศิริ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘๖



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๘๒๕๘๒๗

ที่ นร ๐๑๐๖/ ๕๖๕ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้มีหนังสือ (เอกสาร ๑) เสนอข้อร้องเรียนต่อท่านนายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้ช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างที่ทำสัญญากับทางราชการและได้รับผลกระทบจากการปรับราคาของวัสดุก่อสร้างและค่าขนส่ง อาทิ น้ำมัน เหล็กเส้น สายไฟฟ้า และอื่น ๆ เกือบทุกประเภท ในช่วงระยะเวลา ๑ ปีที่ผ่านมา โดยขอความช่วยเหลือ ดังนี้

(๑) พิจารณาปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้มีความเป็นธรรม โดยขอระดับใช้ค่าส่วนเกิน ± 4 เป็นการชั่วคราวจนกว่าสำนักงบประมาณจะดำเนินการศึกษาและปรับสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แล้วเสร็จ

(๒) พิจารณาขยายระยะเวลาของสัญญาโครงการก่อสร้างที่ได้เสนอราคา และ/หรือ ลงนามในสัญญาก่อสร้างแล้ว และ/หรือยังดำเนินการก่อสร้างอยู่ เพื่อเป็นการลดและยืดปริมาณความต้องการเหล็กเส้นให้น้อยลงและยาวขึ้น เพื่อเป็นการตรึงราคาของวัสดุก่อสร้างให้นานขึ้น

(๓) พิจารณางดหรือยกเว้นหรือลดหย่อนหรือให้คืนค่าปรับไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้แก่ผู้ประกอบการก่อสร้างที่ได้ถูกปรับอันเนื่องมาจากก่อสร้างล่าช้าล่วงเลยกำหนดสัญญา ทั้งนี้ให้มีผลย้อนหลังช่วยเหลือไปถึงผู้ประกอบการก่อสร้างที่ได้ถูกหน่วยงานของรัฐปรับอันเนื่องมาจากก่อสร้างล่าช้าล่วงเลยกำหนดสัญญาไปแล้วไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นมาด้วย

(๔) พิจารณาเร่งรัดพระราชบัญญัติการประกอบอาชีพก่อสร้าง พ.ศ. ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อนำเสนอคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

(๕) สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ ในฐานะตัวแทนภาคเอกชนควรได้เข้ามีส่วนร่วมในการพิจารณากฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ร่วมกับภาครัฐบาล เพื่อความเป็นธรรมและโปร่งใส

๑.๒ ผู้ประกอบอาชีพอื่นซึ่งมิใช่ช่างก่อสร้างได้ร้องเรียนเพื่อขอให้ช่วยเหลือในการเข้า-เสนอราคาและทำสัญญากับทางราชการ เนื่องจากวัตถุดิบรวมทั้งน้ำมัน ค่าขนส่ง และค่าแรงงานที่เป็นปัจจัยในการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ปรับราคาสูงขึ้นผิดปกติ โดยขอให้พิจารณาช่วยเหลือ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการที่ประมูลงานไปก่อนหน้านี้และยังไม่ได้ทำสัญญาหรือทำสัญญาแล้วแต่ยังไม่มีเงินงวดแรก หากผู้ประกอบการจะขอยกเลิกสัญญาก็สามารถทำได้โดยไม่ถือว่าเป็นผู้ละทิ้งงาน

(๒) ขอให้ทางราชการเพิ่มราคาสินค้าจากที่เสนอราคาไว้เดิมทั้งวัตถุดิบและอื่น ๆ ที่ได้เพิ่มขึ้นจริงในระหว่างเริ่มประกวดราคาจนถึงวันที่สรุปตกลงสั่งซื้อในการประกวดราคานั้น ๆ ตามที่กระทรวงพาณิชย์ได้ประกาศเพิ่มราคาให้กับโรงงานผู้ผลิตวัตถุดิบ เหล็กเส้นและเหล็กแผ่นแล้ว

(๓) หากผู้ประกอบการมีความประสงค์จะขายสินค้าต่อทางราชการ ก็ให้ทางราชการขยายเวลาสัญญาต่อไปอีก ๒๕๐ วัน เพื่อชะลอการแย่งซื้อวัตถุดิบในท้องตลาด ที่มีราคาสูงขึ้นและขาดแคลนในปัจจุบันนี้

๒. ข้อพิจารณา

การช่วยเหลือแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของผู้ประกอบอาชีพช่างก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น อันเนื่องมาจากการปรับราคาของวัสดุก่อสร้าง วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตสินค้า และน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นผิดปกติตามที่สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ และผู้ประกอบอาชีพอื่นซึ่งมิใช่ช่างก่อสร้างร้องขอตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๒ เป็นเรื่องนโยบายของรัฐบาล ซึ่งในระยะเวลาที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ และเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (เอกสาร ๒) อนุมัติมาตรการเสริมสภาพคล่องเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพช่างก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น เพื่อให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ถือปฏิบัติมาแล้ว สรุปได้ดังนี้

๒.๑ การให้ความช่วยเหลือเนื่องจากผลกระทบจากการปรับปรุงระบบการแลกเปลี่ยนเงินตราตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๐ มีดังนี้

(๑) ให้ขยายเวลาสัญญาก่อสร้างออกไปอีก ๑๘๐ วัน หรือ ๑๒๐ วัน แล้วแต่กรณี

(๒) ให้นิรโทษผู้เสนอราคาที่ไม่ประสงค์จะลงนามในสัญญา โดยไม่รับหลักประกันของและไม่สั่งลงโทษให้เป็นผู้ทำงาน

๒.๒ การให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างและผู้ประกอบการอื่นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ มีดังนี้

- (๑) กำหนดให้วงหลักประกันของเฉพาะการประกวดราคาที่มีวงเงินเกินกว่า ๕ ล้านบาทขึ้นไป
- (๒) หลักประกันสัญญาให้กำหนดในอัตราร้อยละ ๕ ของวงเงินสัญญาเท่านั้น
- (๓) การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี เมื่อครบ ๑ ปีแล้ว ให้คืนหลักประกันสัญญาแก่ผู้ประกอบการได้
- (๔) เร่งรัดการตรวจรับงานให้เร็วขึ้น
- (๕) กำหนดมิให้มีการหักเงินประกันผลงานในงานจ้างก่อสร้าง
- (๖) แบ่งงวดงานและงวดเงินให้สอดคล้องกัน

๒.๓ การให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ มีดังนี้

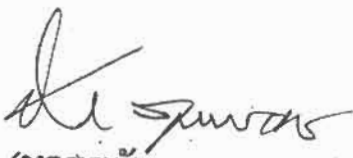
- (๑) ให้ใช้หนังสือค้ำประกันธนาคารแทนการหักเงินประกันผลงานได้
- (๒) ในพื้นที่ที่เกิดอุทกภัยให้ขยายสัญญาจ้างออกไปอีก ๑๘๐ วัน
- (๓) การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี เมื่อครบ ๑ ปีแล้ว ให้คืนหลักประกันสัญญาได้

ดังนั้น จึงเห็นควรนำเรื่องสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และข้อร้องเรียนขอความช่วยเหลือของผู้ประกอบการอื่นซึ่งมีใช้งานก่อสร้าง ตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๒ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๓. ข้อเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามข้อ ๒ หากเห็นชอบ ขอได้กรุณาสั่งการให้นำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

- ให้เสนอ ครม.พิจารณา


(นายสมักร สุนทรเวช)
นายกรัฐมนตรี
๒๖/๕/๕๑


(นายจุลยุทธ หิรัญยะวลิต)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี


ผู้อำนวยการสำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
(นายมงคล แสงหิรัญ)

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0714/413



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

17 มิถุนายน 2551

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 8636

ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น

ข้อ 1.1 (1) พิจารณาปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้มีความเป็นธรรม โดยขอระบุใช้อัตรา + ร้อยละ 4 เป็นการชั่วคราว จนกว่าสำนักงานประมาณจะดำเนินการศึกษาและปรับปรุง และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แล้วเสร็จ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 กำหนดให้นำสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้ โดยมีเจตนารมณ์เพื่อช่วยเหลือผู้รับจ้างไทยที่ได้รับความเดือดร้อนให้สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ในช่วงที่ภาวะวัสดุก่อสร้างขาดแคลนและขึ้นราคา ตลอดจนเป็นการลดความเสี่ยงของผู้รับจ้าง และป้องกันมิให้ผู้รับจ้างบวกราคาวัสดุเพื่อไว้ล่วงหน้าเป็นจำนวนมาก รวมทั้งให้เกิดความเป็นธรรมต่อคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงกำหนดวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ โดยให้นำเฉพาะส่วนที่เกินร้อยละ 4 มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิดร้อยละ 4 แรกให้) เนื่องจากอัตราร้อยละ 4 ดังกล่าว เป็นอัตราเฉลี่ยของค่าต้นทุนในการบริหารงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นส่วนที่มีได้ขึ้นอยู่กับความผันผวนของราคาวัสดุก่อสร้าง แต่โดยที่ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะเหล็กและน้ำมันดีเซลมีแนวโน้มราคาสูงขึ้นตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 อย่างต่อเนื่องเกินกว่าที่จะคาดการณ์ราคาในอนาคตได้ ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีเห็นเป็นการสมควรที่จะช่วยเหลือ

/ผู้ประกอบ ...

ผู้ประกอบการก่อสร้าง สำนักงานประมาณก็เห็นสมควรที่คณะกรรมการจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือ
ชดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างเฉพาะรายการค่าวัสดุเหล็กและน้ำมันดีเซล ในอัตราร้อยละ 4 ของปริมาณงาน
ตามสูตรที่กำหนดไว้ในแต่ละประเภทงานก่อสร้างที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ตามมติ
คณะกรรมการดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2551 เป็นการชั่วคราว

2. อย่างไรก็ดี ในอนาคตอาจเกิดวิกฤตราคาน้ำมันดีเซล ราคาวัสดุก่อสร้างมีความ
ผันผวนและราคาเพิ่มสูงขึ้นอีก รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อผู้รับจ้างและอุตสาหกรรมก่อสร้าง
ดังนั้น จึงสมควรที่คณะกรรมการจะมอบหมายให้สำนักงานประมาณร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐ
และเอกชนพิจารณาทบทวนและปรับปรุงเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธี
การคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์
ในปัจจุบัน และนำเสนอคณะกรรมการภายใน 90 วัน ในการนี้ สมควรมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์
พิจารณาทบทวนและปรับปรุงดัชนีที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์
ในปัจจุบันด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

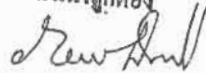
สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ

โทร. 0 2273 9027 - 8 ต่อ 3539

โทรสาร 0 2273 9240

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ std@bbmail.bb.go.th

ตามากถูกต้อง



(นางภิรมย์ ชรรณศิริ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ๖

ด่วนที่สุด

ที่ ศค 0100 / 1209



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

23 มิถุนายน 2551

เรื่อง มาตรการช่วยเหลือผู้มีอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

เรื่องเดิม

ในคราวที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง เพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) โดยระงับการหักอัตราร้อยละ 4 ในการชดเชยค่างานก่อสร้าง(ค่า K)เฉพาะรายการค่าวัสดุเหล็กและน้ำมันดีเซล ของปริมาณงานตามสูตรที่กำหนดไว้ในแต่ละประเภทงานก่อสร้างที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2551

เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมเห็นว่าในการชดเชยค่างานก่อสร้าง(ค่า K) ซึ่งมีสูตรในการคำนวณจำนวน 35 สูตรและมีค้ำประกันเพื่อให้ผู้ประกอบการคำนวณค่า K จำนวน 13 คำนี ซึ่งเหล็กและน้ำมันดีเซลจะเป็นตัวคูณโดยตรงและแฝงในดัชนีราคาต่างๆที่ใช้ประกอบในการคำนวณ หากในการชดเชยค่างานเฉพาะรายการค่าเหล็กและน้ำมันดีเซล ผลกระทบจากน้ำมันดีเซลที่ต้องใช้ในการก่อสร้างรายการอื่นจะไม่ได้รับการช่วยเหลือ ประกอบกับการคำนวณมีรายละเอียดจำนวนมาก ทำให้อาจเกิดความสับสนตีความในทางปฏิบัติ กระทรวงคมนาคม จึงเห็นสมควรพิจารณาทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ในประเด็นการช่วยเหลือชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โดยยกเว้นการหักร้อยละ 4 ของปริมาณงานตามสูตรที่คำนวณได้ในการชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของทุกสัญญาที่เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้เป็นการชั่วคราวตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 30 กันยายน 2551

ทั้งนี้ในการช่วยเหลือผู้มีอาชีพงานก่อสร้างที่ลงนามสัญญากับทางราชการ เห็นสมควรช่วยเหลือให้ครอบคลุมถึงสัญญาก่อสร้าง สัญญาจ้าง รวมทั้งสัญญาต่อเรือ สัญญาซื้อ - ขาย และสัญญาอื่นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าเสนอคณะรัฐมนตรีทบทวนมติ ครม.ข้างต้น ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร.0-2283-3091

โทรสาร.0-2280-1955

ตำแหน่งผู้ต้อง

(นางภิรมย์ ธรรมศิริ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0714/421

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

24 มิถุนายน 2551

เรื่อง มาตรการช่วยเหลือผู้มีอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/9258

ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการช่วยเหลือผู้มีอาชีพงานก่อสร้าง ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ในประเด็น การช่วยเหลือชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โดยยกเว้นการหักร้อยละ 4 ของปริมาณงานตามสูตรที่กำหนดไว้ ในการชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของทุกสัญญาที่เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 30 กันยายน 2551 ทั้งนี้ ในการช่วยเหลือผู้มีอาชีพการก่อสร้างที่ลงนามสัญญากับทางราชการ เห็นสมควรช่วยเหลือให้ครอบคลุมถึงสัญญาก่อสร้าง สัญญาจ้าง รวมทั้งสัญญาต่อเรือและสัญญาซื้อ - ขาย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ในการกำหนดแนวทางช่วยเหลือชดเชยเพิ่มเติม ค่างานก่อสร้างเฉพาะรายการค่าวัสดุเหล็กและน้ำมันดีเซลในอัตราไม่เกินร้อยละ 4 ที่สำนักงบประมาณเสนอไว้ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 นั้น สำนักงบประมาณได้พิจารณาจากสถานการณ์ปัจจุบันซึ่งราคาวัสดุเหล็กและน้ำมันดีเซลสูงขึ้น และมีความผันผวนอย่างค่อนเนื่อง มาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 เกินสภาวะปกติที่ผ่านมาในปีก่อน ๆ แต่สำหรับรายการวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ มิได้มีความผันผวนในเรื่องราคาเพิ่มสูงมากนัก ประกอบกับผู้จัดทำนายวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ยินยอมให้มีการจัดซื้อสินค้าล่วงหน้าได้ โดยสามารถใช้จ่ายจากเงินล่วงหน้าที่ได้รับตามสัญญาก่อสร้าง ดังนั้น การให้ความช่วยเหลือชดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โดยยกเว้นการหักร้อยละ 4 ของปริมาณงาน

/ตามสูตร...

ตามสูตรที่คำนวณได้ในการชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของทุกสัญญาที่เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้นั้น จะเป็นการชดเชยที่เข้าซ้อนกับการจ่ายเงินล่วงหน้าตามสัญญา ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้รับจ้างนำเงินดังกล่าวไปเตรียมการและวางแผนในการจัดหาวัสดุไว้ล่วงหน้าแล้ว สำนักงบประมาณจึงขอยืนยันตามความเห็นที่ได้เสนอไว้เดิม

สำหรับกรณีที่กระทรวงคมนาคมขอให้ช่วยเหลือผู้มีอาชีพงานก่อสร้างที่ลงนามกับทางราชการ โดยขอให้พิจารณาให้ครอบคลุมถึงสัญญาก่อสร้าง สัญญาจ้าง รวมทั้งสัญญาต่อเรือและสัญญาซื้อ - ขาย นั้น เห็นว่า หากสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 กล่าวคือ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐ จะต้องกำหนดเงื่อนไขในการประกาศจัดจ้างโดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) หากเป็นกรณีเช่นนี้ก็สามารถพิจารณาให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามแนวทางที่สำนักงบประมาณเสนอได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

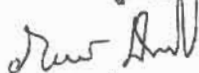
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ

โทร. 0 2273 9921

โทรสาร 0 2273 9921

ธำนาถกุล



(นางกิริมย์ ชรรณศิริ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 80

