ที่ ยล ๐๐๓๗.๓/ ว ๓๓๔๘

ศาลากลางจังหวัดยะลา
ถนนสุขยางค์ ยล ๙๕๐๐๐

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา นายกเทศมนตรีนครยะลา และนายกเทศมนตรีเมืองเบตง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๙๑.๓/ว๙๖๕ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔

ด้วยจังหวัดยะลาได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กรมทางหลวงชนบทกำลังดำเนินการจัดทำแผนแม่บท(Master Plan) การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ ๓) โดยมีเป้าหมายจะดำเนินการรวบรวมสายทางท้องถิ่นให้ครบระยะทาง ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งเดิมในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ได้ดำเนินการมาแล้วเป็นระยะทางประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร เพื่อให้ข้อมูลตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นระยะที่ ๓ มีความเป็นปัจจุบัน สามารถนำไปเป็นแผนการจัดตั้งงบประมาณตามแผนพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอนาคต

ดังนั้น เพื่อให้การรวบรวมข้อมูลสายทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยบรรลุตามวัตถุประสงค์ จังหวัดยะลาจึงขอแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในพื้นที่ได้ให้ความร่วมมือในการบันทึกข้อมูลสายทางให้แก่กรมทางหลวงชนบท รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.yalalocal.go.th “หัวข้อหนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภินันท์ ซื่อธานุวงศ์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยะลา
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร./โทรสาร ๐-๗๓๒๒-๒๗๘๖
www.Yalalocal.go.th

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด

☐ ง.บห.
☐ ก.มบ.
☑ ก.บก.
☐ ก.กร.
☐ ก.งบ.

สถว.ยวลา
เลขที่รับ 5776 เวลา 13.30 น.
ลงวันที่ 11 พ.ค. 2554

ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ ว ๙๖๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

รับวันที่ 17 พ.ค. 2554 เวลา 2351
ลงชื่อ ..... ผู้รับ

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรวบรวมข้อมูลสายทาง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขั้นตอนการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทางเพื่อการติดตามผลและการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ ๓)

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงชนบทว่ากำลังดำเนินการจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ ๓) โดยมีเป้าหมายจะดำเนินการรวบรวมสายทางท้องถิ่นให้ครบระยะทาง ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งเดิมในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ได้ดำเนินการมาแล้วเป็นระยะทางประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร เพื่อให้ข้อมูลตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นระยะที่ ๓ มีความเป็นปัจจุบัน สามารถนำไปเป็นแผนการจัดตั้งงบประมาณตามแผนพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอความอนุเคราะห์ให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความร่วมมือในการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทาง พัฒนาข้อมูลสายทางเดิม และจัดทำข้อมูลเพิ่มในส่วนที่ยังขาดอยู่แก่กรมทางหลวงชนบทด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอนาคต จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ และให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลแก่กรมทางหลวงชนบทด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาญนะ เอี่ยมแสง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบ รูปแบบและโครงสร้าง
ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๖๒, ๒๓๖๓
โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๕๖

2/ขอความอนุเคราะห์ในการประสานงาน/หอมจันทร์

ขั้นตอนการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทาง
เพื่อการติดตามผลและจัดทำแผนแม่บท
การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 3)

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท

ขั้นตอนการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทางเพื่อการติดตามผล และจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3)

1. คำชี้แจง

กรมทางหลวงชนบทได้มีการจัดส่งเอกสาร การจัดเก็บข้อมูลสายทางในเขตพื้นที่ อปท. ทั่วประเทศ ซึ่งเป็นข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 3) ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งเป็นภารกิจตามแผนกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) อันจะเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางหลวงในพื้นที่ อปท. ทั่วประเทศ

2. ขั้นตอนการบันทึกข้อมูล

1) ตรวจสอบเอกสารที่ส่งมาครบสมบูรณ์หรือไม่ (หากไม่ครบให้ติดต่อตามเบอร์โทรศัพท์ด้านล่าง) ซึ่งประกอบด้วย
   - เอกสารขั้นตอนการกรอกข้อมูลผ่านทาง Website: http://masterplan.drr.go.th (สำหรับ อปท. ที่ต้องการบันทึกข้อมูลผ่านทาง Website)
   - แบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทาง ตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) เพื่อการตรวจสอบโดย อปท.
   - แบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบของ อปท. (สำหรับบันทึกข้อมูลสายทางใหม่ที่ อปท. มีความต้องการจะพัฒนาเพิ่มเติม) เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3)
   - ตัวอย่างการบันทึกแบบสำรวจพร้อมคำอธิบาย
   - แผนที่ อปท. แสดงสายทาง
   - แบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง (แสดงจุดเริ่มต้น ระหว่างสายทาง และจุดสิ้นสุดของสายทาง)
   - แบบฟอร์มคำถาม-คำตอบ ที่ อปท. สอบถามบ่อยครั้ง
   - ซองจดหมายสำหรับให้ อปท. นำส่งข้อมูลกลับมา
2) ศึกษาตัวอย่าง และทำความเข้าใจการบันทึกข้อมูลจากคำอธิบายในตัวอย่างการบันทึกแบบสำรวจ
3) อปท. ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลในแบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) และบันทึกข้อมูลลงในแบบสำรวจที่ได้รับ สำหรับบันทึกข้อมูลสายทางใหม่ที่ อปท. มีความต้องการจะพัฒนาเพิ่มเติม เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3)
4) ตรวจสอบแนวสายทางตามข้อ 3 ที่อยู่ในแผนที่ว่าถูกต้องตรงตามสภาพปัจจุบันหรือไม่ พร้อมทั้งวาดสายทางเพิ่มเติมในกรณีขอเพิ่มสายทาง โดยระบุตำแหน่งจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่
5) ถ่ายรูปสายทางที่ขอเพิ่มเติม โดยระบุตำแหน่งจุดเริ่มต้น สิ้นสุด และช่วงกลางถนนที่มีความเสียหาย ลงในแบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง พร้อมทั้งแสดงทิศทางและระบุหมายเลขภาพสายทางบนแผนที่
6) เมื่อทำการบันทึกข้อมูลตามขั้นตอนที่ 1-5 เรียบร้อยแล้ว ให้ส่งคืนเอกสาร/ข้อมูล

3. การจัดส่งคืนเอกสาร/ข้อมูล

เมื่อดำเนินการตามข้อ 2 แล้วขอความร่วมมือให้ อปท. จัดส่งข้อมูลกลับมา โดยทำได้ 2 วิธี คือ

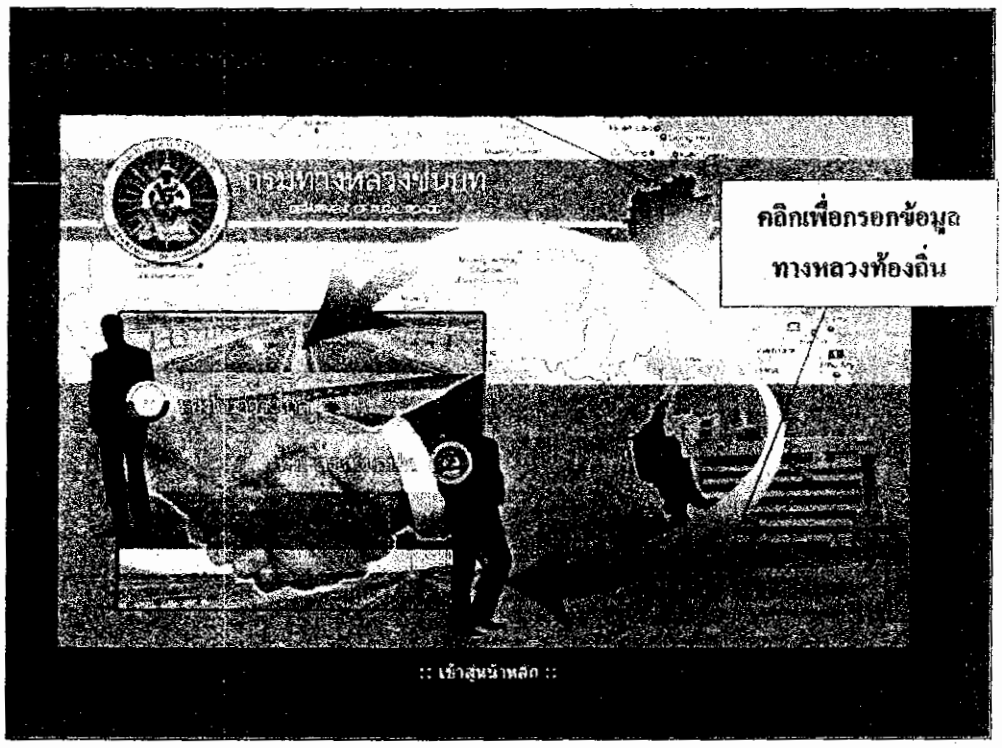
1) สแกนเอกสารส่งทาง Email: ampdrr@ampgroups.com หรือ
2) ส่งทางไปรษณีย์โดยใส่ซองจดหมายที่แนบไปให้ (ส่ง ตู้ปณ.98 ปณฝ.ประดูน้ำ กรุงเทพฯ 10409) โดยเอกสาร/ข้อมูลที่ส่ง ต้องประกอบด้วย
   - แบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) และผ่านการตรวจสอบแก้ไขจาก อปท.
   - แบบสำรวจที่ อปท. ได้บันทึกสายทางใหม่เพิ่มเติม
   - แบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง พร้อมติดรูปถ่ายเรียบร้อยแล้ว
   - แผนที่สายทางที่ อปท. ได้ตรวจสอบและวาดสายทางเพิ่มเติมลงในแผนที่พร้อมระบุตำแหน่งจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่

ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์ม หรือบันทึกข้อมูลผ่านทาง Website: http://masterplan.drr.go.th รวมถึงสอบถามวิธีบันทึกข้อมูลได้ทางเจ้าหน้าที่ประสานงาน ติดต่อคุณสายน้ำผึ้ง: 089-2065187, 081-9843698, 089-8106298. ขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารกลับมาภายใน 7 วัน

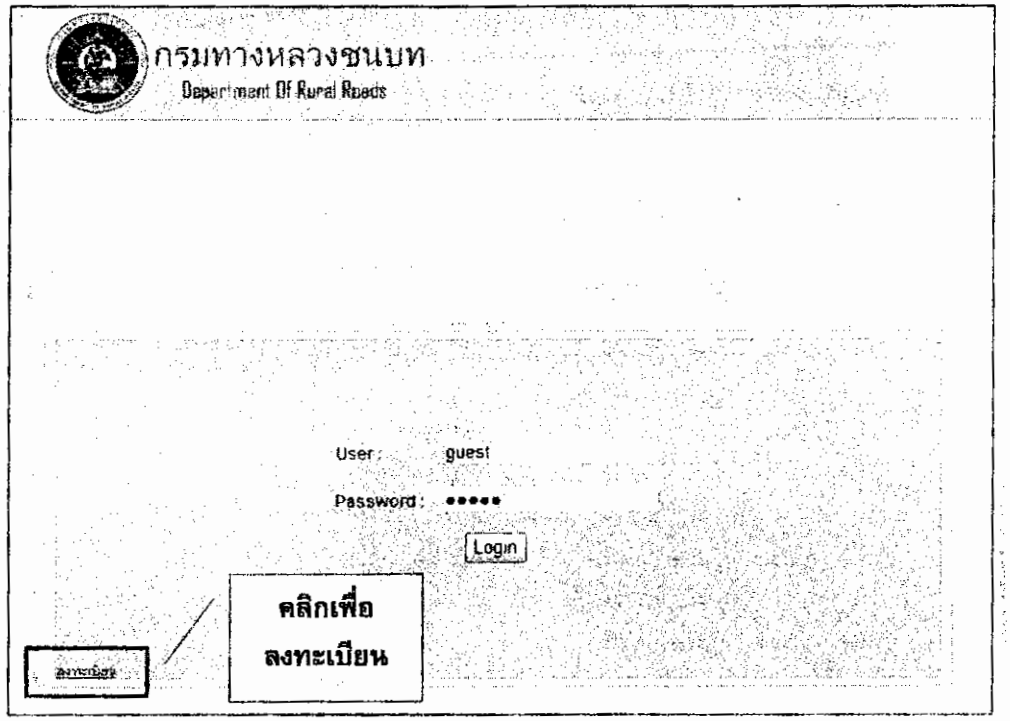
กรมทางหลวงชนบท ขอขอบคุณ อปท. ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลในครั้งนี้

เอกสารขั้นตอนการกรอกข้อมูลสายทางผ่านทางเว็บไซต์

1. ใช้โปรแกรม Internet Explorer เข้าสู่ระบบโดยพิมพ์ http://masterplan.drr.go.th จะปรากฏหน้าจอดังแสดงในรูปด้านล่าง ให้คลิกที่ "แบบสำรวจทางหลวงท้องถิ่น สำหรับการจัดทำแผนแม่บท คลิ๊กที่นี่!!"

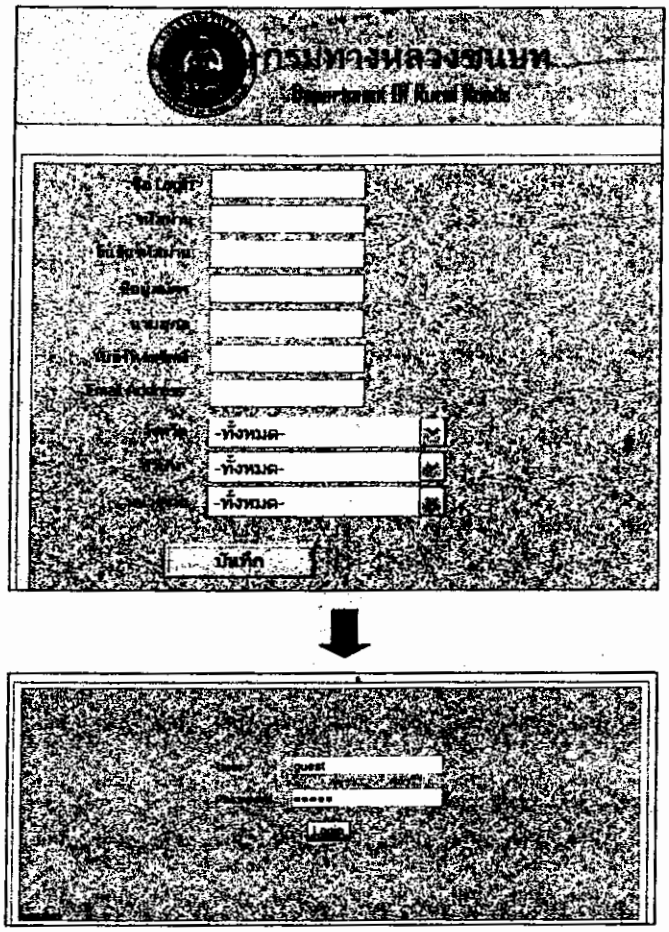


2. จากนั้นระบบจะแสดงหน้าสำหรับการใส่ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน
**กรณีใช้งานครั้งแรก จะต้องทำการลงทะเบียน โดยคลิกที่คำว่า "ลงทะเบียน"



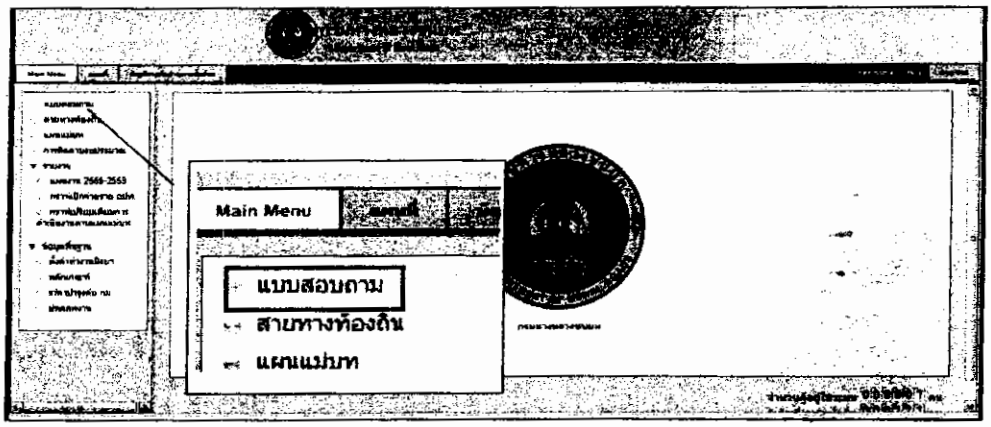
2.1 การลงทะเบียน สำหรับอปท.ที่เข้าใช้งานครั้งแรก

- เมื่อผู้ใช้คลิกเพื่อลงทะเบียนแล้ว ให้กรอกรายละเอียดตามแบบฟอร์มการลงทะเบียน แล้วกดปุ่ม "บันทึก"
- จากนั้นกลับไปสู่หน้าจอการ Login ให้ใช้ชื่อ Login (Username) และรหัสผ่าน (Password) ตามที่ได้ลงทะเบียนไว้



2.2 การเข้าสู่ระบบ หลังจากลงทะเบียนแล้ว และสำหรับการกรอกข้อมูลบนระบบในครั้งต่อๆ ไป ให้ผู้ใช้งาน Login โดยใช้ชื่อ Login (Username) และรหัสผ่าน (Password) ตามที่ได้ลงทะเบียนไว้ โดยไม่ต้องลงทะเบียนใหม่อีก

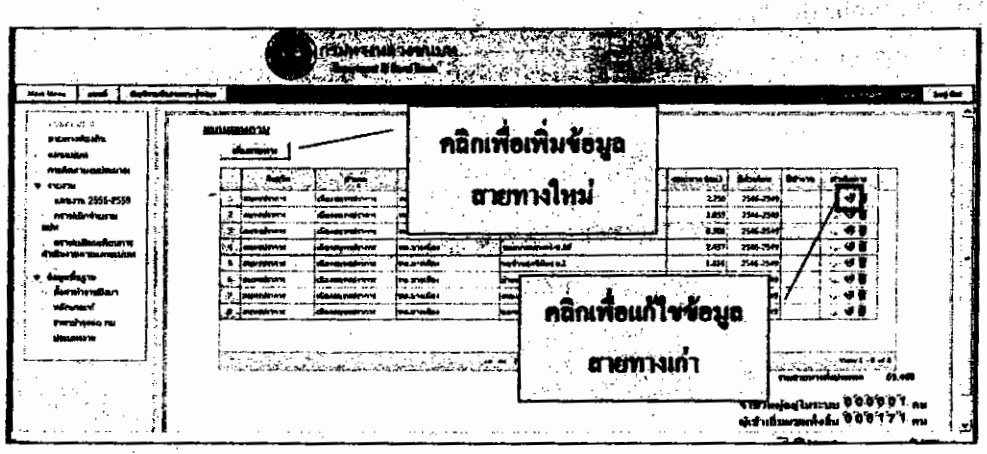
3. จากนั้นเมื่อเข้าสู่หน้าหลักของระบบ ให้คลิกที่เมนู "แบบสอบถาม" ทางด้านซ้ายของหน้าจอ



4. ระบบจะแสดงรายชื่อสายทางของหน่วยงานที่มีอยู่ในฐานข้อมูล ตามหน่วยงานที่ Login เข้าสู่ระบบ

4.1 หากต้องการเพิ่มสายทางใหม่ คลิกที่ปุ่ม "เพิ่มสายทาง"

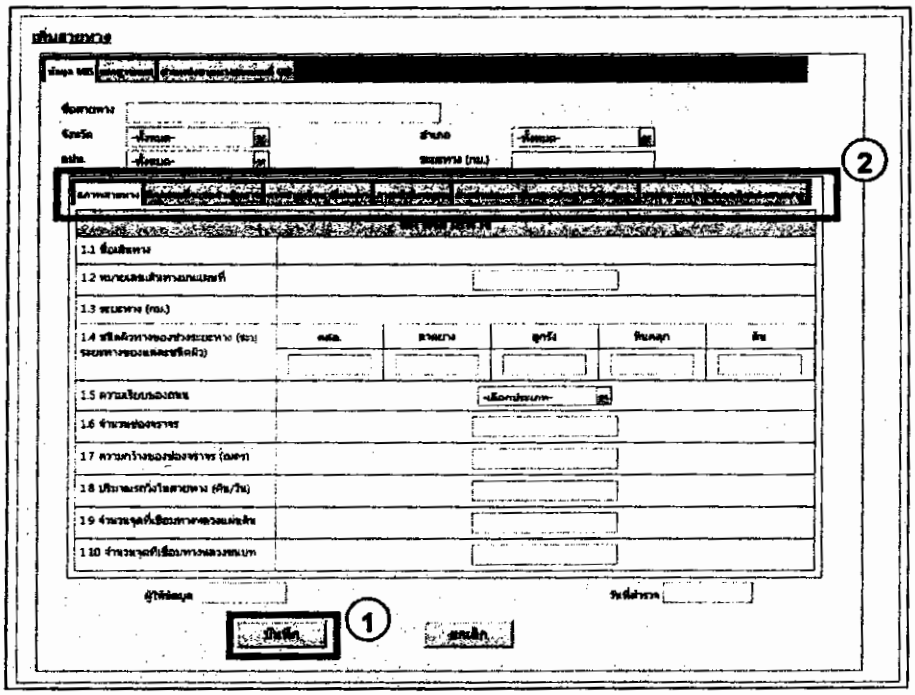
4.2 หากต้องการแก้ไขข้อมูลสายทางที่มีอยู่ในระบบ และ/หรือ เพิ่มแผนที่สายทางที่มีอยู่ในระบบ คลิกที่ปุ่มแก้ไข ในช่อง "ดำเนินการ" ที่สายทางที่ต้องการ



5. จากนั้นระบบจะแสดงแบบฟอร์มการกรอกข้อมูล ให้ผู้ใช้กรอกรายละเอียดให้ครบทุกช่อง โดยจะแบ่งข้อมูลเป็น 6 กลุ่ม ให้ผู้ใช้คลิกที่ Tab กลุ่มข้อมูลทั้ง 6 เพื่อกรอกรายละเอียด หรือแก้ไขรายละเอียดข้อมูลนั้นๆ จากนั้นกดปุ่ม "บันทึก" (1)

<u>ข้อมูลทั้ง 6 กลุ่ม ประกอบด้วย</u> (2)

1) สภาพสายทาง
2) กิจกรรมที่จะขอดำเนินการ
3) การบำรุงรักษาที่ผ่านมา
4) การเข้าถึงชุมชน
5) การประกอบอาชีพของคนในชุมชน
6) มาตรฐานความปลอดภัยของสายทาง



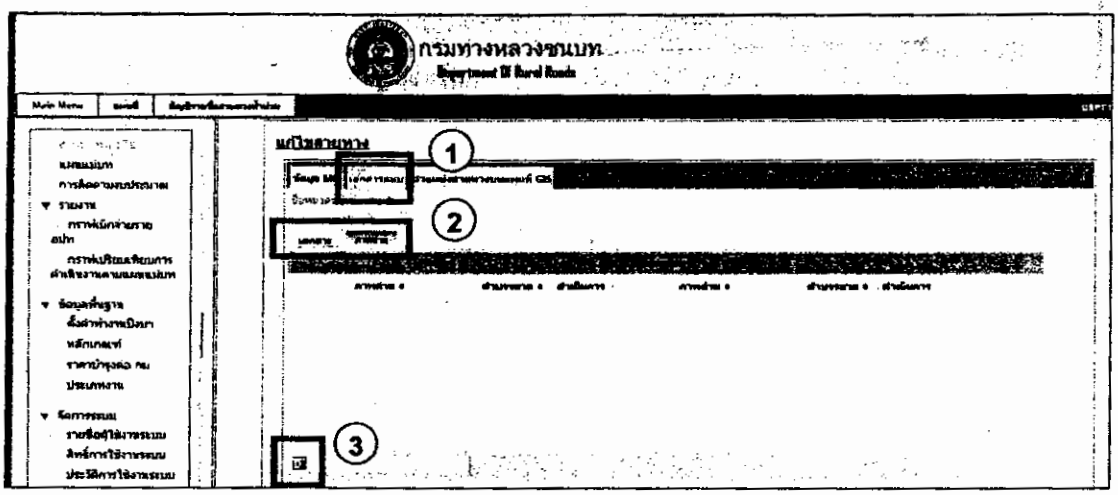
6. การเพิ่มเอกสารแนบ / ภาพถ่ายสายทาง / ไฟล์แผนที่

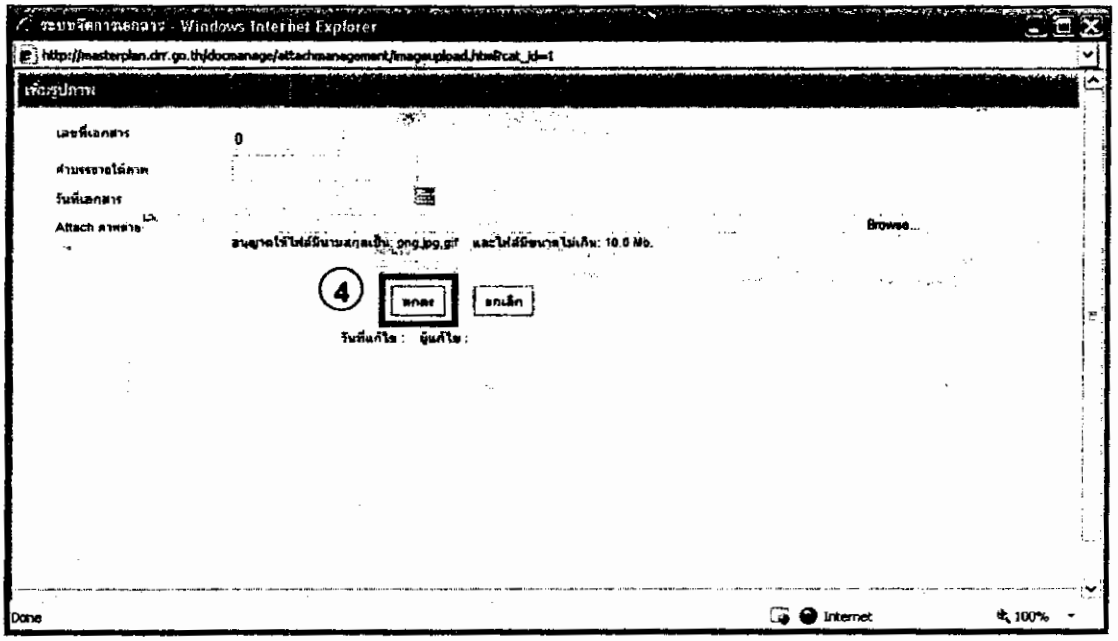
6.1 ให้ผู้ใช้คลิกที่ Tab "เอกสารแนบ" (1) จะปรากฏหน้าจอดังภาพด้านล่าง

6.2 ให้เลือก Tab ย่อย ตามหมวดหมู่ของเอกสาร เช่น Tab "เอกสาร" (แผนที่สายทาง) หรือ Tab "ภาพถ่าย" (รูปถ่ายสภาพสายทาง) (2)

6.3 จากนั้นคลิกปุ่มเพิ่มเอกสารหรือภาพ (3)

6.4 กรอกรายละเอียด และนำเข้าไฟล์ที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม "ตกลง" (4) เพื่อบันทึก



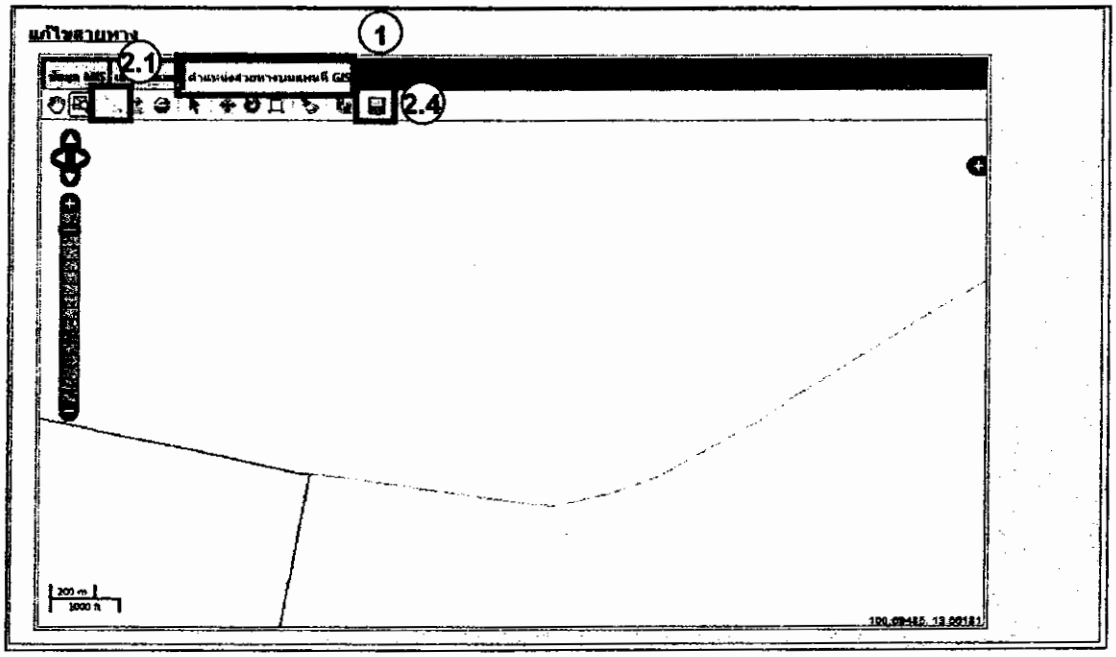


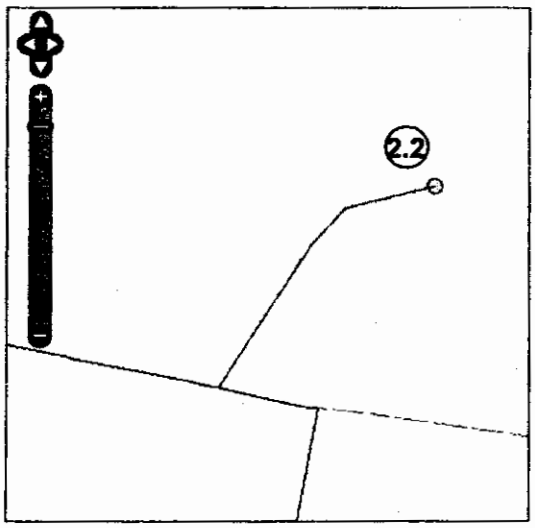
7. การสร้างเส้นแผนที่ทางหลวงท้องถิ่น

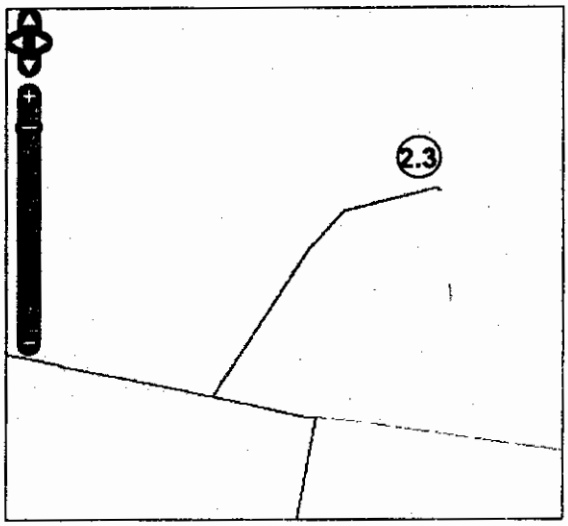
7.1 ให้ผู้ใช้คลิกที่ Tab "ตำแหน่งสายทางบนแผนที่ GIS" (1)

7.2 จากนั้นคลิกปุ่ม "วาดเส้น" (2.1) และคลิกตำแหน่งที่ต้องการ วาดลงบนแผนที่ โดยสามารถคลิกสร้างเส้นเชื่อมต่อจุดกันไปเรื่อย ๆ (จะปรากฏเป็นเส้นสีฟ้า) (2.2) จนได้ตามระยะทางเส้นแผนที่

7.3 จากนั้นทำการ Double Click ที่ Mouse (เส้นที่ลากไว้จะเปลี่ยนเป็นเส้นสีส้ม) (2.3) แล้วกดปุ่ม "บันทึก" (2.4)







แบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทาง ตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2)

ชื่อผู้ให้ข้อมูล _____ **โทรศัพท์** _____

ชื่ออปท. ที่รับผิดชอบ อบต.ทองหลาง **อำเภอ** บ้านนา **จังหวัด** นครนายก **จำนวนสายทางทั้งหมดที่เสนอ** 2 **สายทาง**

1. สภาพสายทาง	เส้นที่ 8					เส้นที่ 9					เส้นที่				
1.1 ชื่อเส้นทาง	บ้านปากคลอง - บ้านหัวถนนใหม่					บ้านตลาดสี่แยก - บ้านคลอง 29									
1.2 หมายเลขเส้นทางบนแผนที่	8					9									
1.3 ระยะทางรวม (กม.)	6.0					4.0									
1.4 ชนิดผิวทางของช่วงระยะทาง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน
			6.0					4.0							
1.5 ความเรียบของถนน (1: ดี 2: พอใช้ 3: แย่)	2					1									
1.6 จำนวนช่องจราจร	2					[illegible]									
1.7 ความกว้างช่องจราจรตาม 1.7 (เมตร) (ไม่รวมไหล่ทาง)	3					[illegible]									
1.8 ปริมาณรถวิ่งในสายทาง (คัน/วัน)	[illegible]00					[illegible]200									
1.9 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	0					[illegible]0									
1.10 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงชนบท	1					1									
2. กิจกรรมที่จะขอดำเนินการ															
2.1 กิจกรรมที่จะของบประมาณ	[illegible]5					2									
2.2 งบประมาณรวมที่ใช้ (บาท)	[illegible]500,000					100,000									
2.3 ปีก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2555	[illegible]56	2557	2558	2559	2555	2556	2557	2558	2559	2555	2556	2557	2558	2559
2.4 งบประมาณต่อปี ที่ใช้ (บาท)	500,000					100,000									
3. การก่อสร้าง/บำรุงรักษาที่ผ่านมา															
3.1 ปีที่ได้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2550	2551	2552	2553	2554	2550	2551	2552	2553	2554	2550	2551	2552	2553	2554
3.2 กิจกรรมที่ได้ดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ				1	1					2					
3.3 แหล่งงบประมาณ				1	1					2					
3.4 งบประมาณที่ใช้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (บาท)				60,000	60,000					100,000					
3.5 ระยะทางที่ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (กม.)				6.0	6.0					4.0					

ตัวอย่าง

(โปรดพลิกอ่านด้านหลัง)

4. การเข้าถึงชุมชน	เส้นที่ 8	เส้นที่ 9	เส้นที่
4.1 จำนวนหมู่บ้านที่สายทางผ่าน (หมู่บ้าน)	3	1	
4.2 จำนวนครัวเรือนทั้งหมดตามสายทาง (ครัวเรือน)	150	100	
4.3 ประชากรรวมทั้งหมดตามสายทาง (คน)	300	200	
5. การประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชน			
5.1 ผ่านสถานที่ราชการ (แห่ง)		1	
5.2 ผ่านโรงเรียน (แห่ง)	1		
5.3 ผ่านโรงพยาบาล/อนามัย (แห่ง)	1		
5.4 ผ่านวัด/ศาสนสถาน (แห่ง)		1	
5.5 ผ่านโรงงาน (แห่ง)			
5.6 ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)		1	
5.7 ผ่านตลาด/ย่านการค้า (แห่ง)			
5.8 การใช้ประโยชน์ที่ดินข้างทาง - ระบุประเภทของการใช้ประโยชน์	1,2,3,4	1,2,3,4,5,6	
6. มาตรฐานความปลอดภัยของสายทาง			
6.1 ระบุมาตรฐานความปลอดภัย			
1) มีไฟส่องสว่าง	10 จุด	5 จุด	
2) มีราวกันตกบริเวณทางโค้ง	ไม่มีทางโค้ง	ไม่มีทางโค้ง	
3) มีเส้นจราจรและป้ายจราจร	มีตลอดเส้นทาง	มีตลอดเส้นทาง	
4) มีไม้กั้นจุดตัดเส้นทางรถไฟ	ไม่มีจุดตัดทางรถไฟ	ไม่มีจุดตัดทางรถไฟ	
5) มีไหล่ทาง	มีไหล่ทาง	มีไหล่ทาง	

ตัวอย่าง

หมายเหตุ: 1. กรณีที่มีข้อมูลในแบบฟอร์มหรือข้อมูลไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ให้ อปท.ตรวจสอบ และแก้ไขข้อมูลสายทางให้ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยบันทึกแก้ไขในช่องได้เลย พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของสายทางบนแผนที่ หากสายทางใดไม่มีในแผนที่ให้วาดเพิ่มเติมโดยระบุจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่

2. กรณี อปท. ต้องการเพิ่มเติมสายทางที่จะพัฒนาให้บันทึกข้อมูลในแบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่น ในความรับผิดชอบของ อปท. เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3) และวาดสายทางที่ระบุจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่ (หากไม่พอให้ถ่ายเอกสารเพิ่ม)

3. ให้ อปท.ถ่ายรูป จุดเริ่มต้น สิ้นสุด และช่วงกลางถนนที่มีความเสียหายของสายทาง พร้อมทั้งแนบรูปของสายทางดังกล่าวมาด้วย โดยระบุหมายเลขสายทางให้ตรงกับเส้นทางในแผนที่

4. เป้าการพัฒนา หมายถึง ปริมาณถนนลาดยาง ที่ควรพัฒนาเพิ่มเติมใน อปท.

5. โปรดดูตัวอย่างการบันทึกในตัวอย่างการบันทึกแบบสำรวจพร้อมคำอธิบาย

6. หากมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามโดยตรงที่ สสท. โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 3), ติดต่อคุณสายน้ำผึ้ง: 089-2065187, 081-9843698, 089-8106298

7. ขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารกลับมาภายใน 7 วัน

ชื่อ อปท. ผู้ให้ข้อมูล		**โทรศัพท์**	
ชื่อผู้ตรวจทานข้อมูล		**โทรศัพท์**	
วันที่		**เวลา**	

แบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่น ในความรับผิดชอบของ อปท. เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3)

ชื่อผู้ให้ข้อมูล _____ โทรศัพท์ _____ เป้าการพัฒนาอย่างน้อย 10 กิโลเมตร

ชื่อ อปท. ที่รับผิดชอบ _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____ จำนวนสายทางทั้งหมดที่เสนอ _____ สายทาง

1. สภาพสายทาง	เส้นที่					เส้นที่					เส้นที่				
1.1 ลำดับที่															
1.2 ชื่อเส้นทาง															
1.3 หมายเลขเส้นทางบนแผนที่															
1.4 ระยะทางรวม (กม.)															
1.5 ชนิดผิวทางของช่วงระยะทาง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน
1.6 ความเรียบของถนน (1: ดี 2: พอใช้ 3: แย่)															
1.7 จำนวนช่องจราจร															
1.8 ความกว้างช่องจราจรตาม 1.7 (เมตร) (ไม่รวมไหล่ทาง)															
1.9 ปริมาณรถวิ่งในสายทาง (คัน/วัน)															
1.10 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน															
1.11 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงชนบท															
2. กิจกรรมที่จะขอดำเนินการ															
2.1 กิจกรรมที่จะของบประมาณ															
2.2 งบประมาณรวมที่ใช้ (บาท)															
2.3 ปีก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2555	2556	2557	2558	2559	2560
2.4 งบประมาณต่อปี ที่ใช้ (บาท)																		
3. การก่อสร้าง/บำรุงรักษาที่ผ่านมา															
3.1 ปีที่ได้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2550	2551	2552	2553	2554	2550	2551	2552	2553	2554	2550	2551	2552	2553	2554
3.2 กิจกรรมที่ได้ดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ															
3.3 แหล่งงบประมาณ															
3.4 งบประมาณที่ใช้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (บาท)															
3.5 ระยะทางที่ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (กม.)															

(โปรดพลิกอ่านด้านหลัง)

4. การเข้าถึงชุมชน	เส้นที่	เส้นที่	เส้นที่
4.1 จำนวนหมู่บ้านที่สายทางผ่าน (หมู่บ้าน)			
4.2 จำนวนครัวเรือนทั้งหมดตามสายทาง (ครัวเรือน)			
4.3 ประชากรรวมทั้งหมดตามสายทาง (คน)			
5. การประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชน			
5.1 ผ่านสถานที่ราชการ (แห่ง)			
5.2 ผ่านโรงเรียน (แห่ง)			
5.3 ผ่านโรงพยาบาล/อนามัย (แห่ง)			
5.4 ผ่านวัด/ศาสนสถาน (แห่ง)			
5.5 ผ่านโรงงาน (แห่ง)			
5.6 ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)			
5.7 ผ่านตลาด/ย่านการค้า (แห่ง)			
5.8 การใช้ประโยชน์ที่ดินข้างทาง - ระบุประเภทของการใช้ประโยชน์			
6. มาตรฐานความปลอดภัยของสายทาง			
6.1 ระบุมาตรฐานความปลอดภัย			
1) มีไฟส่องสว่าง			
2) มีราวกันตกบริเวณทางโค้ง			
3) มีเส้นจราจรและป้ายจราจร			
4) มีไม้กั้นจุดตัดเส้นทางรถไฟ			
5) มีไหล่ทาง			

หมายเหตุ: 1. กรณีที่มีข้อมูลในแบบฟอร์มหรือข้อมูลไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ให้ อปท.ตรวจสอบ และแก้ไขข้อมูลสายทางให้ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยบันทึกแก้ไขในช่องได้เลย พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของสายทางบนแผนที่ หากสายทางใดไม่มีในแผนที่ให้วาดเพิ่มเติมโดยระบุจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่

2. กรณี อปท. ต้องการเพิ่มเติมสายทางที่จะพัฒนาให้บันทึกข้อมูลในแบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่น ในความรับผิดชอบของ อปท. เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3) และวาดสายทางที่ระบุจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่ (หากไม่พอให้ถ่ายเอกสารเพิ่ม)

3. ให้ อปท.ถ่ายรูป จุดเริ่มต้น สิ้นสุด และช่วงกลางถนนที่มีความเสียหายของสายทาง โดยรูปของสายทางดังกล่าวให้แนบมาด้วยพร้อมระบุหมายเลขสายทางให้ตรงกับเส้นทางในแผนที่

4. เป้าการพัฒนา หมายถึง ปริมาณถนนลาดยาง ที่ควรพัฒนาเพิ่มเติมใน อปท.

5. โปรดดูตัวอย่างการบันทึกในตัวอย่างการบันทึกแบบฟอร์มพร้อมคำอธิบาย

6. หากมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามโดยตรงที่ สสท. โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 3), ติดต่อคุณสายน้ำผึ้ง: 089-2065187, 081-9843698, 089-8106296

7. ขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารกลับมาภายใน 7 วัน

ชื่อ อปท. ผู้ให้ข้อมูล		โทรศัพท์	
ชื่อผู้ตรวจทานข้อมูล		โทรศัพท์	
วันที่		เวลา	

ตัวอย่างการบันทึกแบบสำรวจพร้อมคำอธิบาย

ชื่อผู้ให้ข้อมูล นายเดชฤทธิ์ ใจหาญ **โทรศัพท์** 080-365210

ชื่อ อปท. ที่รับผิดชอบ อบต.ทองหลาง **อำเภอ** บ้านนา **จังหวัด** นครนายก **เป้าการพัฒนาอย่างน้อย** 10 กิโลเมตร

1. สภาพสายทาง	เส้นที่					อธิบาย
1.1 ลำดับที่	1					ให้บันทึกตัวเลขตามลำดับ
1.2 ชื่อเส้นทาง	บ้านดงมูล - บ้านท่าแพ					บันทึกชื่อสายทางที่ต้องการเพิ่มเติม
1.3 หมายเลขเส้นทางบนแผนที่	73					กรณี ที่อปท.ต้องการเพิ่มสายทางให้บันทึกหมายเลขเส้นทางบนแผนที่ด้วย
1.4 ระยะทางรวม (กม.)	2.00					บันทึกระยะทางรวมของสายทาง
1.5 ชนิดผิวทางของช่วงระยะทาง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน	บันทึกระยะทางรวมตามชนิดผิวทาง
		2.00				
1.6 ความเรียบของถนน (1:ดี 2:พอใช้ 3:แย่)	2					บันทึกสภาพของถนนอยู่ในระดับใดตามในวงเล็บ พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพ เส้นทาง ต้น,ปลาย, กลาง (ให้เห็นสภาพความเสียหาย) 1: ดี (ไม่มีหลุมบ่อ) 2: พอใช้ (มีหลุมบ่อไม่เกิน 10%) 3: แย่ (มีหลุมบ่อเกิน 10%)
1.7 จำนวนช่องจราจร	2					บันทึกจำนวนช่องจราจร (ทั้งไปและกลับ) ของสายทาง เช่น ถ้ามี 2 ช่องจราจร ก็ให้บันทึก 2
1.8 ความกว้างช่องจราจรตามข้อ 1.7 (เมตร) (ไม่รวมไหล่ทาง)	3					บันทึกความกว้างของตัวจราจรแต่ละช่อง (ไม่รวมไหล่ทาง) เช่น ถ้ามี 2 ช่องจราจรช่องละ 3 เมตร ก็ให้บันทึก 3 ลงในช่องว่าง
1.9 ปริมาณรถวิ่งในสายทาง (คัน/วัน)	200					บันทึกปริมาณรถทุกชนิด (ที่ใช้เครื่องยนต์) ที่วิ่งผ่านสายทางทั้งหมดต่อวัน
1.10 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	-					บันทึกจำนวนจุดที่เชื่อมต่อ หรือจุดที่เป็นทางแยกเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดิน
1.11 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงชนบท	1					บันทึกจำนวนจุดที่เชื่อมต่อ หรือจุดที่เป็นทางแยกเชื่อมกับทางหลวงชนบท
2. กิจกรรมที่จะขอดำเนินการ						
2.1 กิจกรรมที่จะของบประมาณ	2					บันทึกกิจกรรมที่จะของบประมาณเพื่อพัฒนาสายทาง โดยเลือกหมายเลขของกิจกรรมดังต่อไปนี้ 1) บำรุงปกติผิวลูกรัง 2) บำรุงปกติผิวลาดยาง 3) บำรุงปกติผิวคอนกรีต 4) งานฉาบผิวลาดยางสเตอร์ซีล 5) งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต 6) งานเสริมผิวลูกรัง 7) งานซ่อมสร้างผิวลูกรัง 8) งานซ่อมผิวเคพซีล 9) งานซ่อมสร้างผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต 10) งานก่อสร้างผิวคอนกรีต 11) งานก่อสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
2.2 งบประมาณรวมที่ใช้ (บาท)	100,000					บันทึกงบประมาณรวมที่ต้องใช้ เพื่อดำเนินกิจกรรมตามข้อ 2.1
2.3 ปีก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2555	2556	2557	2558	2559	2560	ปีที่จะทำการก่อสร้าง/บำรุงรักษาสายทาง
2.4 งบประมาณต่อปีที่ใช้ (บาท)	50,000	50,000					บันทึกงบประมาณที่จะใช้ในแต่ละปี เพื่อดำเนินกิจกรรมตามข้อ 2.1
3. การก่อสร้าง/บำรุงรักษาที่ผ่านมา						
3.1 ปีที่ได้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2550	2551	2552	2553	2554	ปีที่ได้ทำการก่อสร้าง/บำรุงรักษาสายทาง
3.2 กิจกรรมที่ได้ดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ					2	บันทึกกิจกรรมที่ได้ทำในปีงบประมาณนั้นๆ โดยเลือกหมายเลขของกิจกรรมดังต่อไปนี้ 1) บำรุงปกติผิวลูกรัง 2) บำรุงปกติผิวลาดยาง 3) บำรุงปกติผิวคอนกรีต 4) งานฉาบผิวลาดยางสเตอร์ซีล 5) งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต 6) งานเสริมผิวลูกรัง 7) งานซ่อมสร้างผิวลูกรัง 8) งานซ่อมผิวเคพซีล 9) งานซ่อมสร้างผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต 10) งานก่อสร้างผิวคอนกรีต 11) งานก่อสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
3.3 แหล่งงบประมาณ					1	บันทึกที่มาของแหล่งงบประมาณ โดยเลือกจากหมายเลขของแหล่งที่มาดังต่อไปนี้ 1) เงินอุดหนุนจากกรมส่งเสริมฯ 2) งบประมาณที่ได้จากการจัดเก็บรายได้ของอปท.เอง 3) งบจาก อบจ. 4) งบพัฒนาจังหวัด 5) งบพัฒนากลุ่มจังหวัด 6) งบจาก สส. 7) งบผู้ว่า CEO 8) งบ จากทช. 9) งบไทยเข้มแข็ง 10) เงินจัดสรรจากส่วนราชการอื่นๆ 11) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจภายใต้โครงการถนนไร้ฝุ่น 12) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เพื่อพัฒนาตามยุทธศาสตร์จังหวัด/กลุ่มจังหวัด
3.4 งบประมาณที่ใช้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (บาท)					100,000	บันทึกงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี เพื่อดำเนินกิจกรรมตามข้อ 3.2
3.5 ระยะทางที่ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (กม.)					2	บันทึกระยะทางของสายทางที่ได้รับงบประมาณก่อสร้าง/บำรุงรักษา ตามข้อ 3.4

ตัวอย่าง

(โปรดพลิกอ่านด้านหลัง)

4. การเข้าถึงชุมชน		
4.1 จำนวนหมู่บ้านที่สายทางผ่าน (หมู่บ้าน)	2	บันทึกจำนวนหมู่บ้านที่สายทางเส้นนั้นๆ ผ่าน มีกี่หมู่บ้าน
4.2 จำนวนครัวเรือนทั้งหมด ตามสายทาง (ครัวเรือน)	150	บันทึกจำนวนครัวเรือน/หลังคาเรือนทั้งหมดที่สายทางผ่าน เช่นสายทางผ่าน 2 หมู่บ้าน มีจำนวนครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้านเท่ากับ 100 และ 50 ครัวเรือน ดังนั้นจำนวนครัวเรือนทั้งหมดเท่ากับ 150 ครัวเรือน
4.3 ประชากรรวมทั้งหมดตามสายทาง (คน)	800	บันทึกจำนวนประชากรทั้งหมดที่สายทางผ่าน (ประชากรทั้งหมู่บ้านที่สายทางผ่าน) เช่น สายทางผ่าน 2 หมู่บ้าน มีประชากรหมู่บ้านละ 400 คน ดังนั้นประชากรทั้งหมดตามสายทางเท่ากับ 800 คน
5. การประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชน		
5.1 ผ่านสถานที่ราชการ (แห่ง)	-	บันทึกจำนวนสถานที่ราชการที่สายทางผ่าน เช่น สถานีตำรวจ ที่ทำการเทศบาล ที่ทำการ อบต.
5.2 ผ่านโรงเรียน (แห่ง)	1	บันทึกจำนวนโรงเรียนที่สายทางผ่าน
5.3 ผ่านโรงพยาบาล/อนามัย (แห่ง)	-	บันทึกจำนวนโรงพยาบาล/อนามัยที่สายทางผ่าน
5.4 ผ่านวัด/ศาสนสถาน (แห่ง)	1	บันทึกจำนวนวัด/ศาสนสถานที่สายทางผ่าน
5.5 ผ่านโรงงาน (แห่ง)	-	บันทึกจำนวนโรงงานที่สายทางผ่าน
5.6 ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	บันทึกจำนวนสถานที่ท่องเที่ยวที่สายทางผ่าน
5.7 ผ่านตลาด/ย่านการค้า (แห่ง)	1	บันทึกจำนวนตลาด/ย่านการค้าที่สายทางผ่าน
5.8 การใช้ประโยชน์ที่ดินข้างทาง - ระบุประเภทของการใช้ประโยชน์	1, 2, 3	บันทึกประเภทของการใช้ประโยชน์ข้างทางที่สายทางผ่าน ได้แก่ 1) ที่อยู่อาศัย 2) ข้าว 3) ข้าวโพด 4) สวนยาง 5) สวนผลไม้ 6) สวน 7) ไร่ 8) เลี้ยงสัตว์ 9) รกร้าง หรือ 10) อื่นๆ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) โดยระบุเป็นตัวเลขตามกำหนด
6. มาตรฐานความปลอดภัยของสายทาง		
6.1 ระบุมาตรฐานความปลอดภัย 1) มีไฟส่องสว่าง	2	บันทึกจำนวนจุดที่มีไฟส่องสว่างอยู่บนสายทางนั้นๆ (จุด)
2) มีราวกันตกบริเวณทางโค้ง	1	บันทึก 1) มี 2) ไม่มีราวกันตก 3) ไม่มีทางโค้ง
3) มีเส้นจราจรและป้ายจราจร	1	บันทึก 1) บางส่วน 2) ตลอดเส้นทาง 3) ไม่มี
4) มีไม้กั้นจุดตัดเส้นทางรถไฟ	1	บันทึก 1) มี 2) ไม่มีไม้กั้น 3) ไม่มีจุดตัดทางรถไฟ
5) มีไหล่ทาง	1	บันทึก 1) มี 2) ไม่มี

หมายเหตุ : 1. กรณีที่มีข้อมูลในแบบฟอร์มหรือข้อมูลไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ให้ อปท.ตรวจสอบ และแก้ไขข้อมูลสายทางให้ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยบันทึกแก้ไขในช่องได้เลย พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของสายทางบนแผนที่ หากสายทางใดไม่มีในแผนที่ให้วาดเพิ่มเติมโดยระบุจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่

2. กรณี อปท. ต้องการเพิ่มเติมสายทางที่จะพัฒนาให้บันทึกข้อมูลในแบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่น ในความรับผิดชอบของ อปท. เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3) และวาดสายทางที่ระบุจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่

3. ให้ อปท. ถ่ายรูป จุดเริ่มต้น สิ้นสุด และช่วงกลางถนนที่มีความเสียหายของสายทาง พร้อมทั้งแนบรูปของสายทางดังกล่าวมาด้วย โดยระบุหมายเลขสายทางให้ตรงกับเส้นทางในแผนที่

4. เป้าการพัฒนา หมายถึง ปริมาณถนนลาดยาง ที่ควรพัฒนาเพิ่มเติมใน อปท.

5. คำจำกัดความของกิจกรรมแต่ละประเภท

1) งานบำรุงปกติผิวลูกรัง หมายถึง การบำรุงรักษาผิวทางลูกรัง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ได้แก่ การกวาดเกลี่ยผิวทาง การซ่อมหลุมบ่อ ตัดหญ้า ทำความสะอาดร่องระบายน้ำข้างทาง ท่อระบายน้ำ ตลอดจนการซ่อมแซมป้าย เครื่องหมายจราจรหลักกันโค้ง

2) งานบำรุงปกติผิวลาดยาง หมายถึง การบำรุงรักษาผิวทางลาดยาง ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดเวลา ได้แก่ การซ่อมหลุมบ่อ การปรับระดับผิวทางที่ทรุดเป็นแอ่งยุบตามร่องล้อหรือเป็นคลื่น ตัดหญ้า ทำความสะอาดร่องระบายน้ำข้างทางท่อระบายน้ำ ตลอดจนการซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง

3) งานบำรุงปกติผิวคอนกรีต หมายถึง การบำรุงรักษาผิวทางคอนกรีต ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ได้แก่ การอุดรอยต่อ อุดรอยแยก คอนกรีตที่ชำรุด ตัดหญ้า ทำความสะอาดร่องระบายน้ำข้างทาง ท่อระบายน้ำ ตลอดจนการซ่อมแซมป้าย เครื่องหมายจราจรหลักกันโค้ง เป็นต้น

4) งานฉาบผิวลาดยางเคพซีล หมายถึง การบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด โดยการลาดยางบนผิวทางเดิมด้วย Aggregate Seal หรือ Slurry Seal เพื่ออุดรอยแตกและเพิ่มความฝืดของผิวทาง และเป็นการยืดผิวทางเดิมให้ใช้งานได้นานขึ้น

5) งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต หมายถึง การบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด โดยการลาดยางเสริมผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้กับผิวทางเดิม และอุดรอยแตกบนผิวทาง

6) งานเสริมผิวลูกรัง หมายถึง การบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด โดยการเสริมลูกรังลงบนผิวทางเดิมก่อนที่ความชำรุดเสียหายจะถึงชั้นดินทาง (Sugrade)

7) งานซ่อมสร้างผิวลูกรัง หมายถึง การปรับปรุงแก้ไขทางลูกรังที่ชำรุดเสียหายมากจนเกินกว่าที่จะทำการซ่อมโดยวิธีปกติธรรมดา โดยการขุดรื้อผิวทางเดิม เกลี่ยแต่งและบดอัดให้แน่น แล้วลงวัสดุลูกรังใหม่

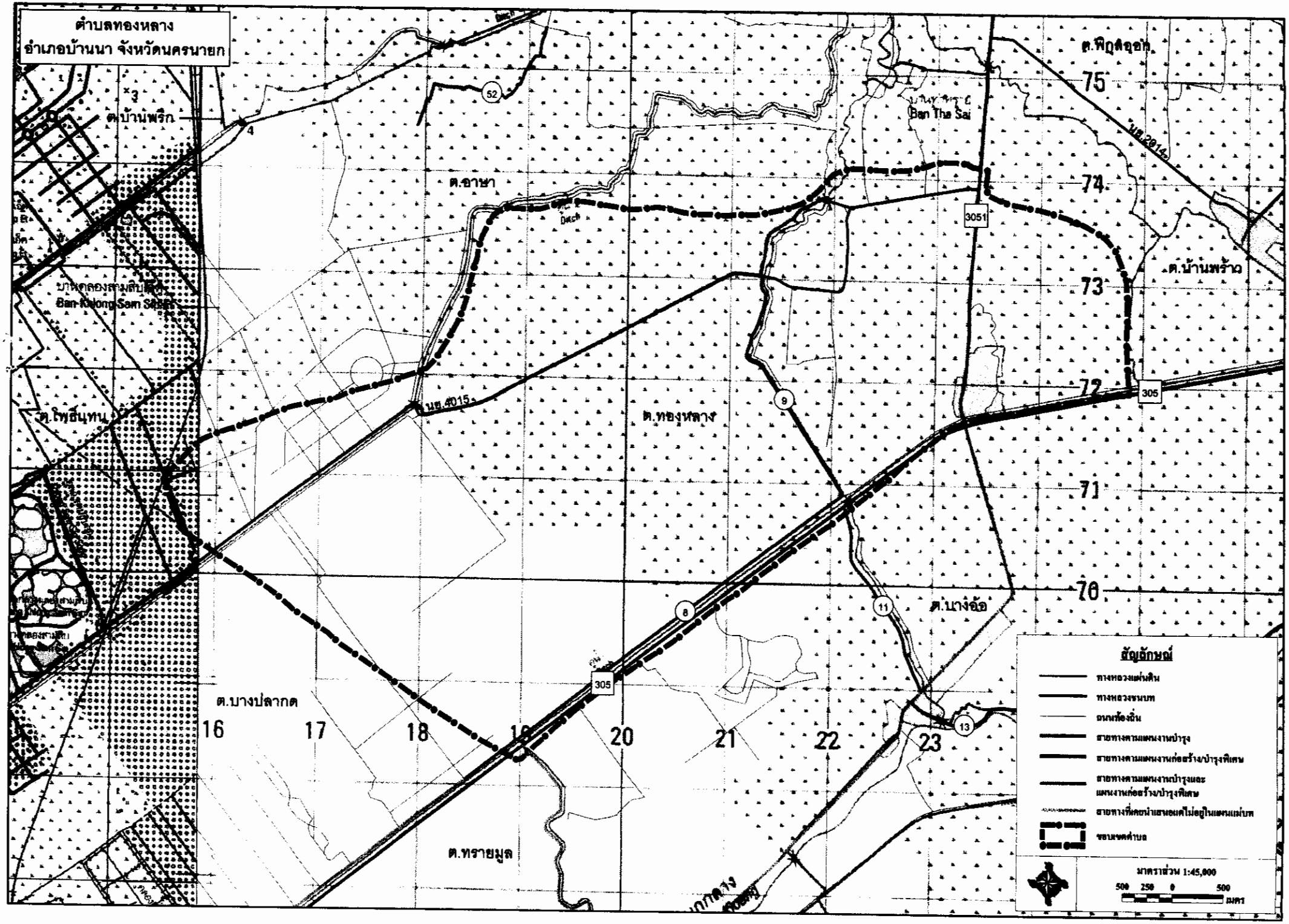
8) งานซ่อมสร้างผิวเคพซีล (Cape Seal) หมายถึง การปรับปรุงแก้ไขทางที่ชำรุดเสียหายมากจนเกินกว่าที่จะทำการซ่อม โดยการขุดรื้อชั้นที่เสียหายออกแล้วเสริมโครงสร้างใหม่ให้แข็งแรงขึ้นตามชนิดวัสดุและความหนาแต่ละชั้นที่ได้ออกแบบไว้ใหม่แล้วลาดยางผิวทางด้วย Cape Seal

9) งานซ่อมสร้างผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมายถึง การปรับปรุงแก้ไขทางที่ชำรุดเสียหายมากจนเกินกว่าที่จะทำการซ่อม โดยขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วเสริมโครงสร้างทางตาม ชนิดวัสดุ และความหนาของโครงสร้างแต่ละชั้นที่ออกแบบไว้ใหม่แล้วลาดยางผิวทางด้วย Asphaltic Concrete

10) งานก่อสร้างผิวคอนกรีต (Concrete) หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรด้วยการปูผิวจราจรแบบคอนกรีต

11) งานก่อสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรด้วยการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

6. หากมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามโดยตรงที่ สสท. โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 3), ติดต่อคุณสายน้ำผึ้ง: 089-2065187, 081-9843696, 089-8106298



ตำบลทองหลาง
อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก
ต.บ้านพริก
ต.อาษา
ต.พิกุลออก
ต.บ้านพร้าว
ต.โพธิ์แทน
ต.ทองหลาง
ต.บางอ้อ
ต.บางปลากด
ต.ทรายมูล
Ban Tha Sai
Ban Khlong Sam Sibsi
นย.4015
นย.2014
52
3051
305
9
8
11
13
75
74
73
72
71
70
16
17
18
19
20
21
22
23
สัญลักษณ์
ทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงชนบท
ถนนท้องถิ่น
สายทางตามแผนงานบำรุง
สายทางตามแผนงานก่อสร้าง/บำรุงพิเศษ
สายทางตามแผนงานบำรุงและ
แผนงานก่อสร้าง/บำรุงพิเศษ
สายทางที่เคยนำเสนอแต่ไม่อยู่ในแผนแม่บท
ขอบเขตตำบล
มาตราส่วน 1:45,000
500 250 0 500
เมตร

แบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง
(แสดงจุดเริ่มต้น ระหว่างสายทาง และจุดสิ้นสุดของสายทาง)

ชื่อ อปท. ที่รับผิดชอบ _____ **อำเภอ** _____ **จังหวัด** _____

หมายเลขเส้นทางบนแผนที่ _____

ชื่อสายทาง _____

รูปที่ 1 ภาพถ่ายจุดเริ่มต้นสายทาง

รูปที่ 2 ภาพถ่ายระหว่างทาง

รูปที่ 3 ภาพถ่ายจุดสิ้นสุดสายทาง

หมายเหตุ: ติดรูปถ่ายสีตามแบบฟอร์มนี้ พร้อมทั้งแสดงทิศทางและหมายเลขภาพบนแผนที่

แบบฟอร์มคำถาม-คำตอบ ที่ อปท. สอบถามบ่อยครั้ง

ประเด็นคำถามและคำตอบ	
1. แบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2)	**คำตอบ**
1.1 การแก้ไขข้อมูลในแบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) สามารถแก้ไขลงไปในแบบสำรวจเลยได้หรือไม่	อปท.สามารถแก้ไขในแบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) ได้โดยใช้ปากกาแก้ทับลงไปได้เลย
1.2 สายทางที่อยู่ในแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) ไม่มีแผนที่หรือแนวเส้นทางในแผนที่ไม่ถูกต้อง จะให้แก้ไขอย่างไร	ให้ อปท.แก้ไขแนวเส้นทางในแผนที่ให้ถูกต้องหรือวาดสายทางเพิ่มเติมลงในแผนที่ได้เลย
1.3 ในแบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) ให้ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลให้สมบูรณ์ใช่หรือไม่ และจะต้องส่งกลับพร้อมแบบสำรวจที่เสนอขอสายทางเพิ่มเติมใช่หรือไม่	ใช่ แบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) ให้อปท. ตรวจสอบแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องและเพิ่มข้อมูลให้สมบูรณ์ หาก อปท. มีความประสงค์ที่จะเสนอขอสายทางเพิ่มเติม ให้กรอกข้อมูลในแบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบของ อปท. สำหรับการจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3) แล้วจึงนำส่งกลับมา
1.4 อปท. ต้องถ่ายรูปสายทางที่อยู่ในแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) และสายทางที่จะเพิ่มเติมแนบไปด้วยใช่หรือไม่	อปท. ต้องถ่ายรูปสายทางทั้งที่อยู่ในแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) และสายทางที่เสนอเพิ่มเติมด้วย (สำหรับแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3))
1.5 ความกว้างถนนให้รวมไหล่ทางด้วยหรือไม่	ไม่รวมไหล่ทาง
2. แบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบของ อปท. (สำหรับบันทึกข้อมูลสายทางใหม่ที่ อปท. มีความต้องการเพิ่มเติม)	**คำตอบ**
2.1 การเสนอขอสายทางเพิ่มเติมต้องนำเสนอสายทางที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของ อปท. เท่านั้นหรือไม่	ใช่ ต้องเป็นสายทางในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ อปท. เท่านั้น
2.2 ถ้าเส้นทางที่จะเสนอขอเพิ่มเติมไม่ได้เป็นเส้นทางที่เป็นโครงข่ายสายหลักหรือเป็นเส้นทางเชื่อมต่อสามารถนำเสนอเพิ่มเติมได้หรือไม่	เสนอได้
2.3 สายทางที่บางอปท.รับผิดชอบ เป็นเส้นทางในหมู่บ้านหรือเส้นทางในซอย ซึ่งมีระยะทางสั้นสามารถนำเสนอเพิ่มเติมได้หรือไม่	เสนอได้
2.4 สายทางที่เสนอเพิ่มเติมหากไม่ได้เป็นสายทางที่อยู่ในแผนพัฒนาของ อปท. สามารถนำเสนอเพิ่มเติมได้หรือไม่	เสนอได้
2.5 การระบุหมายเลขสายทางที่เสนอเพิ่มเติมลงในแผนที่จะให้เขียนระบุอย่างไร	ให้ อปท.กำหนดได้เอง โดยระบุหมายเลขสายทางในแบบสำรวจให้ตรงกับหมายเลขในแผนที่
2.6 แผนที่ที่แนบมา มีความละเอียดค่อนข้างน้อย ทำให้ไม่สามารถวาดสายทางลงไปได้ เนื่องจากสายทางมีระยะทางสั้น ดังนั้นสามารถวาดสายทางลงในแผนที่ที่ทาง อปท.มี และส่งแนบกลับไปด้วยได้หรือไม่	สามารถใช้แผนที่ของ อปท.ได้
2.7 อปท. บางแห่งที่ไม่มีสายทางที่จะเสนอเพิ่มเติม โดยให้เหตุผลว่าได้พัฒนาสายทางครบทุกเส้นที่รับผิดชอบแล้ว และยังคงมีงบประมาณสำหรับการพัฒนาด้านงานทางอีกเป็นจำนวนมาก	อปท. ควรจะเสนอเพิ่มเติมเนื่องจากเป็นประโยชน์สำหรับ อปท.เอง หากเส้นทางได้รับการก่อสร้างหมดแล้ว ก็สามารถเสนอสายทางมาของบประมาณซ่อมบำรุงได้
3. งบประมาณ	**คำตอบ**
3.1 การกรอกงบประมาณของกิจกรรมที่จะขอดำเนินการให้ใส่เป็นงบประมาณคร่าวๆ ได้หรือไม่	ได้ สามารถใส่เป็นจำนวนงบประมาณคร่าวๆ
3.2 การกรอกงบประมาณรวมของกิจกรรมในแบบฟอร์มหัวข้อ2.2 เป็นงบประมาณที่ยังไม่ได้จัดสรรไปพัฒนาในแต่ละปีใช่หรือไม่	ใช่ เป็นงบประมาณรวมที่ยังไม่ได้จัดสรรแยกรายปี
4.อื่นๆ	**คำตอบ**
4.1 การส่งข้อมูลที่บันทึกเรียบร้อยแล้วสามารถจัดส่งทางอีเมล์ได้หรือไม่	สามารถส่งข้อมูลผ่านทางอีเมลหรือกรอกผ่านทางเว็บไซต์ พร้อมทั้งแนบรูปถ่ายสายทาง และแผนที่ หากบันทึกข้อมูลเสร็จแล้วไม่ต้องส่งข้อมูลมาทางไปรษณีย์อีกครั้ง
4.2 แผนที่ที่จัดส่งไปไม่ตรงกับพื้นที่รับผิดชอบของ อปท. ให้ดำเนินการอย่างไร	สามารถ Download ผ่านทางเว็บไซต์ได้ หรือให้โทรแจ้งกับเจ้าหน้าที่ที่หมายเลข 089-2065187, 081-9843698, 089-8106298
4.3 สามารถตรวจสอบการดำเนินงานในการส่งข้อมูลของ อปท. ได้อย่างไร	ตรวจสอบผลการส่งข้อมูลได้ที่เว็บไซต์ http://masterplan.drr.go.th
4.4 สามารถเข้าไปกรอกข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ได้หรือไม่	ได้ และเมื่อบันทึกข้อมูลเสร็จแล้ว ไม่ต้องส่งข้อมูลมาทางไปรษณีย์อีกครั้ง