



ที่ ยล ๐๐๓๗.๓/ว.๖๐๖๗

ศาลากลางจังหวัดยะลา

ถนนสุโขทัย ยล ๙๕๐๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ/ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา/ นายกเทศมนตรีนครยะลา และนายกเทศมนตรีเมืองเบตง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดยะลา ที่ ยล ๐๐๓๗.๓/ว ๘๗๙ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๒๓๒ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๔

ตามที่จังหวัดยะลา ได้แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด ในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

จังหวัดยะลา ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่าจากการที่กรมทางหลวงชนบทไปถ่ายทอดความรู้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง บทบาทอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น และบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น ได้พบว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่วนใหญ่ยังไม่มีกรอบประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะ ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙ ทำให้ไม่สามารถตรวจจับยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นอย่างมาก จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขึ้น

อนึ่ง โดยหลักการในการออกประกาศในเรื่องนี้ทุกหน่วยงานจะต้องกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะให้เท่ากัน ซึ่งในปัจจุบันประกาศเรื่องนี้ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทได้มีการกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER) และยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) เพิ่มขึ้นจากร่างประกาศเดิมที่จังหวัดแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำประกาศ จึงเป็นการสมควรที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้จัดทำประกาศในเรื่องดังกล่าวให้เป็นแนวทางเดียวกันกับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ตามร่างประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จังหวัดจึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ออกประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ยล ๐๐๓๗.๓/ว ๘๗๙ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ แล้ว ให้ดำเนินการออกประกาศใหม่ เพื่อให้พิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะเป็นแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ

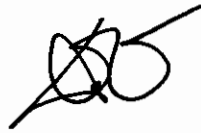
๒. /กรณี...

๒. กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่ได้ออกประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักรบรรทุกของยานพาหนะ ให้เร่งดำเนินการออกประกาศเพื่อใช้บังคับ

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการส่งร่างประกาศให้จังหวัด ภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เป็นอย่างช้าเพื่อให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาอนุมัติ

จึงเรียนมาเพื่อทราบพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิรักษ์ ชื่นธามวงศ์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยะลา

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐-๗๓๒๒-๒๗๘๖

www.yalolocal.go.th

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

☐ จ.บ.พ.
☐ ก.ว.บ.
☒ ก.พ.อ.
☐ ก.กร.
☐ ก.ง.บ.



ส.อ.จ.ยะลา
เลขที่รับ... 1460... เวลา... 13.00... น.
ลงวันที่... 0.4. ก.พ. 2554

ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๒๓๒

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม.๑๐๓๐๐

๒๓ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย
ทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

รับวันที่ 8 ก.พ. 2554 เวลา 06.00 น.
ลงชื่อ... [Signature] ...

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๐๖๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย
เดินทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. คำอธิบายพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกแต่ละชนิดในรูปแบบ Power Point

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีหนังสือถึงจังหวัดให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการจัดทำประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนดในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงชนบทว่า จากการไปถ่ายทอดความรู้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่องบทบาทอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น และบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น ได้พบว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่วนใหญ่ ยังไม่มีการออกประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ทำให้ไม่สามารถตรวจจับยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินได้ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นอย่างมาก จึงขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขึ้น

อนึ่ง โดยหลักการในการออกประกาศในเรื่องนี้ทุกหน่วยงานจะต้องกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะให้เท่ากัน ซึ่งในปัจจุบันประกาศเรื่องนี้ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทได้มีการกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER) และยานพาหนะ ชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) เพิ่มขึ้นจากร่างประกาศเดิมที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำประกาศ จึงเป็นการสมควรที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้จัดทำประกาศในเรื่องดังกล่าวให้เป็นแนวทางเดียวกันกับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ตามร่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นตามสิ่งที่ส่งมาด้วย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ออกประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๐๖๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒ แล้ว ให้ดำเนินการออกประกาศฯ ใหม่ เพื่อให้พิกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะเป็นแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ

/๒. กรณีองค์กร...

๒. กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่ได้ออกประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะ ให้เร่งดำเนินการออกประกาศเพื่อใช้บังคับ

๓. ให้จังหวัดนำร่างประกาศกำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดอนุมัติโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ ผลเป็นประการใดขอให้รายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายwachchai วงศ์นิติกร)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบรูปแบบและโครงสร้าง
ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๖๒, ๒๓๖๓
โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๕๖

-ร่าง-

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น..... (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ)

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก

หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย

เดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบของ (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น(ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ) โดยอนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัด..... จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ) ฉบับนี้ไม่ใช้บังคับ บนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศฉบับนี้หรือซึ่งขัดแย้งกับประกาศฉบับนี้ และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ ๔ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ) ตามข้อกำหนดดังนี้

หมวด ๑

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลายานพาหนะ
ที่ใช้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ)

ส่วนที่ ๑

ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ ๕ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๙,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๖ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ขาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่นๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๗ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ขาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่นๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๘ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ขาง ๘ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย ไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่นๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๙ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ขาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๐ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ขาง ๘ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่นๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๑ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ขาง ๘ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยวต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๒ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๒

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ ๑๓ ดั้วรถลากจูงเมื่อประกอบกับดั้วรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒

ดั้วรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

(๑) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลา รวมไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลา รวมไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม

(๕) ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลา รวมไม่เกิน ๒๕,๕๐๐ กิโลกรัมและระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของดั้วรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

ข้อ ๑๔ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทดั้วรถลากจูง มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และ ดั้วรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ที่จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ ให้ได้รับการยกเว้นการใช้บังคับข้อกำหนดระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของดั้วรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

ข้อ ๑๕ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทดั้วรถลากจูง มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และดั้วรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ที่ได้จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการ

ขนส่งทางบกตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๖ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ที่จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ และมีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงต่ำกว่า ๘ เมตร ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกดังนี้

(๑) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๗ เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๘ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๗ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๔.๕ เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๖ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๗ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยวและเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๓

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ ๑๘ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

(๑) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลังต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ข้อ ๑๕ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๕.๑๕ เมตร

ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๒๐ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๕.๑๕ เมตร

ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เดินอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ทั้งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔

ข้อ ๒๑ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๒๒ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถ ลากจูง ๑ คัน และตัวรถพ่วง ๑ คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวด ๒

ข้อกำหนดอื่น

ข้อ ๒๓ ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบ
ของ (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ)

(๑) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลลา หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๒) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยว ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจ แยกจากกันได้เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วน โครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๓) ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนัก บรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๔) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถขุด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๕) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วงที่ประกอบด้วยรถพ่วงมากกว่า ๑ คันขึ้นไป
ทั้งนี้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ
(ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ) ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ
(ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ) มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง

ประกาศ ณ วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

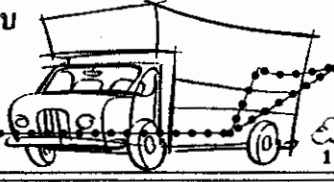
(.....)

นายก (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ)

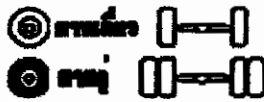
ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

ในเขตรับผิดชอบของ (ชื่อ อปท. ที่ออกประกาศ)

คำอธิบายพิกัดน้ำหนักบรรทุก
ตาม
ร่างประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก
หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำ
ให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงท้องถิ่นในเขต
ความรับผิดชอบของ (ชื่อ...อปท.)
พร้อมภาพประกอบ



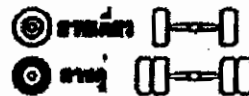
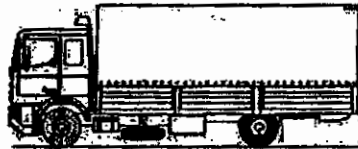
ข้อ 5 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ยานพาหนะชนิดที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2)
ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม
หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 9,500 กิโลกรัม

2

ข้อ 6 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

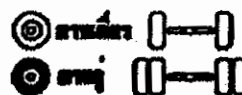


ยานพาหนะชนิดที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม

3

ข้อ 7 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

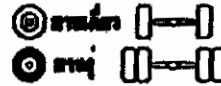
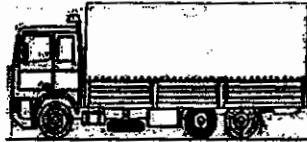


ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้อย่างเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม

4

ข้อ 8 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 8 เมตร ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักฉาบ ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักฉาบเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นต้องมีน้ำหนักฉาบเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,500 กิโลกรัม

5

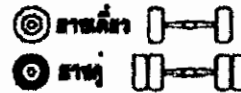
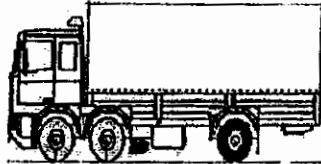
ข้อ 9 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



> ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 10 เมตร ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักฉาบเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัมหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

6

ข้อ 10 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

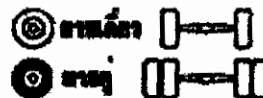


ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 8 เมตร ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,000 กิโลกรัม

7

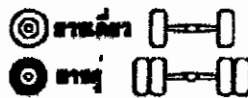
ข้อ 11 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



> ยานพาหนะชนิดที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาว 8 เมตร ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 23,000 กิโลกรัม

8

ข้อ 12 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

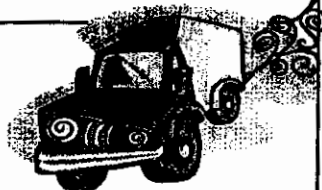


- ยานพาหนะชนิดที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม

9

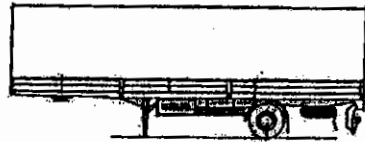
ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ 13 วรรคหนึ่ง “ คั้วรถลากจูงเมื่อประกอบกับคั้วรถกึ่งพ่วงแล้ว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12 ”

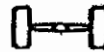


10

ข้อ 13 (1) ตัวรถกึ่งพ่วง



รถพ่วง

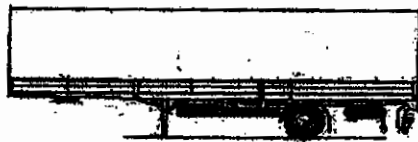


ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม



11

ข้อ 13 (2) ตัวรถกึ่งพ่วง



รถพ่วง



ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม



12

ข้อ 13 (3) ตัวรถกึ่งพ่วง

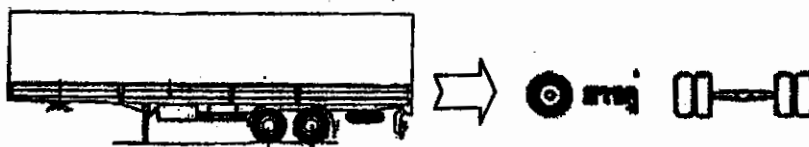


ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลา
รวมไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม



13

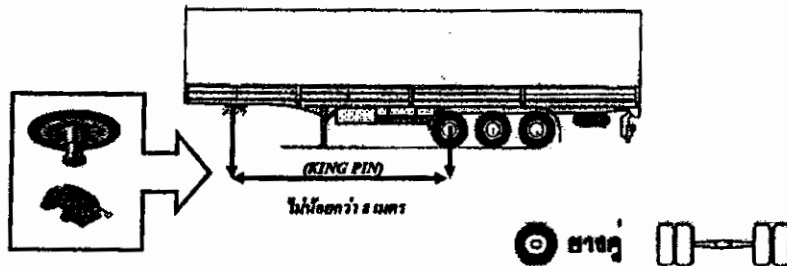
ข้อ 13 (4) ตัวรถกึ่งพ่วง



ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลง
เพลา รวมไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม

14

ข้อ 13 (5) ตัวรถกึ่งพ่วง



- > ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใ้ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 25,500 กิโลกรัม
- > ระยะห่างระหว่างตักกึ่งพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางเพลาของเพลาที่ 1 ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

15

ข้อ 14 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)



- > ตัวรถลากจูง 3 เพลา 6 ถึง 8 เพลา ชนิดรถลากจูง (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใ้ใช้อย่างคู่ (ข้อ 9.)
- ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใ้ใช้อย่างคู่ (ข้อ 13(5))
- ที่จดทะเบียน 4 ส่วนวันที่ 1 มกราคม 2553 มีระยะห่างตักกึ่งพ่วง (KING PIN) ค่ากว่า 8 เมตร ส่วนนี้ให้ใช้บังคับวันที่ 31 ธันวาคม 2557 (บรรพธออก) หมด
- > ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงต้องเป็นพาหนะประเภทรถบรรทุก ดังนี้
 - (1) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างตักกึ่งพ่วง 4 ตั้งที่ 7 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 8 เมตร ต้องมีน้ำหนัก 1 ไม่เกิน 49,000 กก.
 - (2) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างตักกึ่งพ่วง 4 ตั้งที่ 6 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 7 เมตร ต้องมีน้ำหนัก 1 ไม่เกิน 47,000 กก.
 - (3) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างตักกึ่งพ่วง 4 ตั้งที่ 4.5 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 6 เมตร ต้องมีน้ำหนัก 1 ไม่เกิน 45,000 กก. (ตามข้อ 16.)

16

ข้อ 15 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงตามข้อ 9. และรถกึ่งพ่วงตามข้อ 13(5) (SEMI TRAILER)

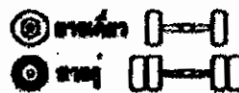
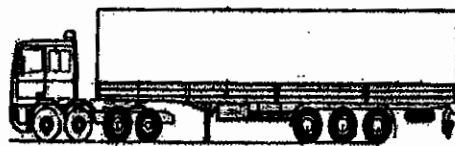
ที่จดทะเบียนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม

****หมายเหตุ**** ทั้งนี้ ข้อ 15 มิได้กำหนดระยะห่างหลักพ่วง (KING PIN) ไว้ จึงต้องอยู่ในบังคับตามข้อ 13(5) คือ ต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร



17

ข้อ 17 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)



ตัวรถลากจูงมี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว ใช้ยางเดี่ยวและ เพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ (คู่ข้อ 12) ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ (คู่ข้อ 13 (5))

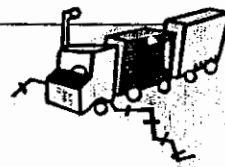
ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม

****หมายเหตุ**** ทั้งนี้ ข้อ 17. ตัวรถกึ่งพ่วงมิได้กำหนดระยะห่างหลักพ่วง (KING PIN) ไว้ จึงต้องอยู่ในบังคับตามข้อ 13(5) คือ ต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

18

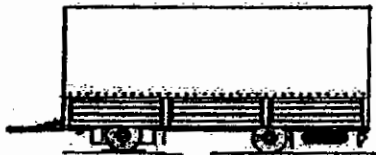
ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ 18 วรรคหนึ่ง “ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลา หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทใน ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12 ”

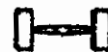


19

ข้อ 18 (1) ตัวรถพ่วง



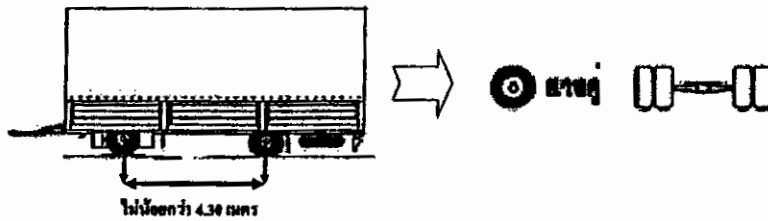
น้ำหนัก



ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 7,000 กิโลกรัม

20

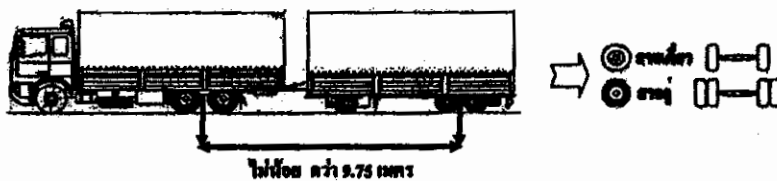
ข้อ 18 (2) ตู้รถพ่วง



- > ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 11,000 กิโลกรัม
- > ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลังต้องไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

21

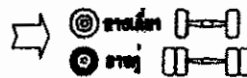
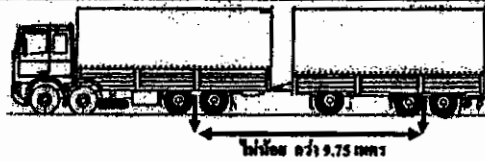
ข้อ 19 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)



- > ตู้รถลากจูงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาน 10 ล้อ ชนิดเพลาหัว (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่หัวไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม (ดูข้อ 9)
- > ตู้รถพ่วงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาน 12 ล้อ ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่เพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่เพลาหน้าและเพลาท้ายไม่เกิน 10,000 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่หัวไม่เกิน 10,000 กิโลกรัม
- > ตู้รถพ่วงเมื่อคำนวณกับตู้รถลากจูงจะมีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาคู่หัวของรถลากจูงถึงศูนย์กลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร
- > ซึ่งมี น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกิน 53,000 กิโลกรัม ใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ตู้รถลากจูงและตู้รถพ่วงจะมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม (วรรณพจนานุกรมข้อ 21 วรรคสอง)

22

ข้อ 20 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)



- > ตัวรถลากจูงมี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น เพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาที่ใช้ยางเดี่ยวและเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักของเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัมหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม (ดูข้อ 12)
- > ตัวรถพ่วงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่และเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักของเพลาหน้าไม่เกิน 10,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักของเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม
- > ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อย กว่า 9.75 เมตร
- > ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 53,000 กิโลกรัม (รวมสอง) ทั้งนี้ มิฉะนั้นจะใช้ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม (รวมสองและตามข้อ 21 รวมสอง)
- > เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากรถพ่วงที่เดินอยู่ด้านหน้าไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ ใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 (รวมข้อ)

ข้อ 22. “ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง 1 คัน และตัวรถพ่วง 1 คันเท่านั้น จะพ่วงพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้”



ด่วนที่สุด

ที่ ยล ๐๐๓๗.๓/ว ๘๗๖



ศาลากลางจังหวัดยะลา
ถนนสุขยางค์ ยล ๙๕๐๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ / นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา / นายกเทศมนตรีนครยะลา และ
นายกเทศมนตรีเมืองเบตง

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดยะลา ที่ มท ๐๘๖๑.๓/ว ๑๙๒๒ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๑

๒. หนังสือจังหวัดยะลา ที่ มท ๐๘๖๑.๔/ว ๓๗๒๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๐๖๒
ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่อ้างถึง จังหวัดได้แจ้งชักชวนแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๒ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยสามารถตั้งงบประมาณตามภารกิจที่ได้รับถ่ายโอนตาม แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนแก่ประชาชนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

จังหวัดได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า จากผลการตรวจสอบและ ข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ในการดำเนินงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง ชนบทที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพบที่เกิดสภาพชำรุดเสียหาย เป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำ และตามช่วงเวลา รวมทั้งติดตั้งป้าย สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น และจัดทำประกาศห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก เกินกว่ากำหนดในเขตรับผิดชอบ และสำเนาให้จังหวัดทราบ จำนวน ๑ ชุด

(๒) หากทางหลวงชนบทที่ถ่ายโอนมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว แต่เกินขีด ความสามารถหรือไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ให้ถือปฏิบัติตามอ้างถึง ๑

(๓) จัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาภารกิจที่ได้รับ ถ่ายโอน ให้ถือปฏิบัติตามอ้างถึง ๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการและถือปฏิบัติต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐-๗๓๒๒-๒๗๘๖

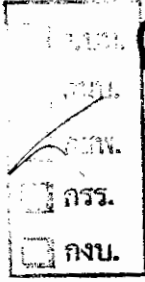
www.yalalocal.go.th

(นายถนุชญา บุญราช)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”



ด่วนที่สุด

ที่ มท 0890.3/ว 062



ทำเนียบจังหวัดยะลา
เลขที่รับ 758
วันที่ 21 มี.ค. 2552

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนราชสีมา กทม. 10300

13 มกราคม 2552

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่มท 0808.2/ว 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551
2. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0809.3/ว 579 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ 0015/4962 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2551
2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/ว(ท)679 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551
3. ตัวอย่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินว่า ได้ตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพบว่า มีสภาพชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมากเนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการบังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัดปล่อยให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดวิ่งในปริมาณมาก และมีรถที่มีล้อขับเคลื่อนเป็นอันตรายต่อผิวทางวิ่ง รวมทั้งการไม่ให้ความสำคัญกับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เสนอแนะ จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. ดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟข้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเพื่อให้ดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

2. คอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเมื่อเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมิให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวงกว้างออกไป จนทำให้ต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญเปลืองงบประมาณโดยไม่จำเป็น และให้พิจารณาใช้จ่ายงบประมาณในเรื่องนี้ให้เหมาะสมกับสภาพการคลังและความจำเป็นด้านอื่นด้วย

กรณีทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนมาแล้วหากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่มท 0809.3/ว 579 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551 ที่ได้แจ้งให้ทราบเพื่อถือปฏิบัติแล้ว

/ส่วนแนวทาง...

ส่วนแนวทางปฏิบัติในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้
ตั้งงบประมาณตามภารกิจที่ได้รับถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะในภารกิจที่เป็นอำนาจหน้าที่ที่ต้องดำเนินการและภารกิจที่หากไม่จัดทำแล้วจะนำมา
ซึ่งความเดือดร้อนแก่ประชาชนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก
ที่ มท 0808.2 / 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551

3. กรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด ให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดใน
ฐานะเป็นผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 15 และเป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจตราและควบคุมทาง
หลวงและงานทางที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ได้ดำเนินการจัดทำประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้
ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดในเซตรับผิวดินขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 แล้วให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอขออนุมัติจากผู้ว่าราชการจังหวัด
ตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 และเมื่อ
ผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุมัติแล้วให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งประกาศดังกล่าวไปประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา ตามแนวทางการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กำหนดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และเมื่อประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้รถและประชาชนได้รับทราบตามประกาศ
ดังกล่าวรวมทั้งอัตราโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนประกาศตามมาตรา 73/2 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ผลเป็นประการใดขอให้รายงานกรมส่งเสริมการ
ปกครองท้องถิ่นทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุกิจ เจริญรัตนกุล)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบรูปแบบและโครงสร้าง

ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ

โทร. 0-2241-9000 ต่อ 2362-3

โทรสาร. 0-2241-6956

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดวิ่งในปริมาณมาก เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการบังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัด สาเหตุเกิดจากผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขาดความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่ให้อำนาจในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และประเภทรถหรือเครื่องจักรที่ห้ามวิ่งบนทางหลวงท้องถิ่น นอกจากนี้มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินวิ่งแล้ว ยังปล่อยให้มียอดที่มีล้อที่ขับเคลื่อนและเป็นอันตรายต่อผิวทางวิ่งอีกด้วย ได้แก่ รถเกี่ยวข้าว เป็นต้น

๒. ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล) ไม่ให้ความสำคัญกับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนนอย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๔๘-๒๕๕๐ พบว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวนมากถึง ๑๖ แห่ง จาก ๒๗ แห่ง หรือร้อยละ ๕๙.๒๖ ที่ไม่มีการจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๔๒ ซึ่งเป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐๑ วรรคท้าย ประกอบ มาตรา ๓๐๒(๓) พิจารณาแล้วเห็นชอบกับผลการดำเนินการของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังนี้

๑. ให้ความรู้หรือข้อมูลแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น ขั้นตอน วิธีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง เป็นต้น

๒. ปลุกฝังจิตสำนึกและวินัยในการใช้จ่ายเงินให้แก่ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ใช้จ่ายเงินงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เหมาะสม คุ่มค่า และคำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมให้มากที่สุด

๓. แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการดังนี้

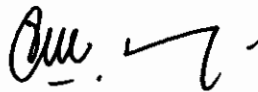
๓.๑ เร่งดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟข้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๓.๒ คอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเมื่อเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมิให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวงกว้างออกไป จนทำให้ภาครัฐต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญเปลืองเงินงบประมาณแผ่นดินโดยไม่จำเป็น

๓.๓ เร่งดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายได้ และให้ดำเนินการกับผู้ที่ยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดตามมาตรการที่จะประกาศในราชกิจจานุเบกษานั้นอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวไปให้สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินทราบภายใน ๖๐ วัน ตามนัยมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วย
การตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๒

ขอแสดงความนับถือ



(คุณหญิงจรวรรณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานตรวจสอบการดำเนินงานที่ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๖๗๔- ๙๑ ต่อ ๑๖๖๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๐๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pao1@oag.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ว (ท) ๖๗๙



เลขรับ	๖ ๖ ๖
วันที่	18 ก.พ. 2551
เวลา	

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ.....10013
วันที่ 18 ก.พ. 2551
เวลา.....น.

เรื่อง การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๔/ว ๑๔
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๔๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๒๕
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๔๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตัวอย่างการวางแบบเอกสาร การพับ และการพิมพ์แบบแนบท้าย
ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา จำนวน ๒ ฉบับ

ตามที่ได้แจ้งหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษตามหนังสืออ้างถึง ๑ และได้เปลี่ยนแปลงจำนวนเอกสารแนบท้าย
ที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดพิมพ์และจัดส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษตามหนังสือ
อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันจำนวนการพิมพ์
ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้เปลี่ยนแปลงไป
มีผลกระทบต่อจำนวนแบบพิมพ์หรือแผนที่แนบท้ายที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดส่งไป
พร้อมกับเรื่องที่ส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประกอบกับหลักเกณฑ์และแนวทาง
ปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานต่าง ๆ
ถือปฏิบัติมาเป็นระยะเวลานานแล้ว ทำให้ยากแก่การตรวจค้นและทำความเข้าใจ จึงขอยกเลิก
ตามหนังสืออ้างถึง ๑ และ ๒ โดยกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่อง
ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาขึ้นใหม่ ดังนี้

๑. การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้ดำเนินการดังนี้

๑.๑ หนังสือนำเสนอเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีไปถึง
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑.๒ ให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ ลงนามในหนังสือนำเสนอเรื่อง
ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑.๒.๑ ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานระดับกรมหรือ
เทียบเท่าขึ้นไป

๑.๒.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัด

๑.๒.๓ ผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดของหน่วยงานบริหารราชการ
ส่วนท้องถิ่น

๑.๒.๔ ผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

๑.๓ เรื่องที่ส่งไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้จัดส่ง

๑.๓.๑ ต้นฉบับหรือสำเนาฉบับซึ่งปรากฏลายมือชื่อของ
ผู้มีอำนาจลงนามในเรื่องนั้น จำนวน ๑ ชุด และ

๑.๓.๒ สำเนาจากต้นฉบับที่มีข้อความชัดเจน จำนวน ๔ ชุด
โดยให้เจ้าหน้าที่ตั้งแต่ระดับ ๔ หรือเทียบเท่าขึ้นไป ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และขอให้
ระบุชื่อและตำแหน่งให้ชัดเจนด้วย

๑.๓.๓ แผ่นดิสก์หรือแผ่นซีดีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของต้นฉบับ
เรื่องที่ส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา พร้อมเอกสารแนบพิมพ์แนบท้าย (ถ้ามี)

๒. การจัดส่งเอกสารแนบท้าย

๒.๑ เรื่องที่มีรายละเอียด แบบพิมพ์หรือแผนที่ ซึ่งเป็นเอกสารแนบท้าย
ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายดังกล่าว แล้วส่งไปพร้อมกับหนังสือนำเสนอเรื่อง

๒.๒ ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายโดยใช้กระดาษพิมพ์ชนิดฟอกขาว
๖๐ แกรม และพิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์แทน

๒.๓ กรณีเอกสารแนบท้ายในชุดเดียวกันมีจำนวนมากกว่า ๑ แผ่น ให้เรียงลำดับหน้าเป็นชุดแล้วรวมห่อ โดยไม่ต้องเย็บแยกเป็นชุด ๆ เพื่อสะดวกแก่การเข้าเล่ม

๒.๔ การจัดพิมพ์แผนที่

๒.๔.๑ ให้ใช้มาตราส่วนขนาดใดขนาดหนึ่ง ดังนี้

๒.๔.๑.๑ มาตราส่วน ๑ : ๕,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน
ของกรมที่ดิน) หรือ

๒.๔.๑.๒ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ หรือ

๒.๔.๑.๓ มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน
ของกรมแผนที่ทหาร)

๒.๔.๒ ให้มีรายละเอียด พิกัด และเครื่องหมายที่เป็นสากล
ตลอดจนรายละเอียดอื่น ๆ ไว้ในแผนที่ และให้มีรายชื่อตำแหน่งของหมุดหลักฐาน
ตามแนวขอบเขตเป็นคำพิกัดและระดับตามความจำเป็นของงานนั้น ๆ แนบไปด้วย

๒.๔.๓ ให้ใช้พิกัดระบบใดระบบหนึ่ง คือ

๒.๔.๓.๑ ระบบค่าภูมิศาสตร์ (ละติจูด ลองจิจูด) หรือ

๒.๔.๓.๒ ระบบ ยู ที เอ็ม

๒.๔.๔ ขอให้ใช้แผนที่ของกรมแผนที่ทหารเป็นหลัก

๒.๕ ขนาด การวางแบบ และการพับเอกสารแนบท้าย

๒.๕.๑ ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา ให้ใช้
กระดาษขนาด ๒๒.๔ ซม. X ๓๑.๒ ซม. จัดวางแนวข้อความที่พิมพ์เว้นจากขอบกระดาษ
ด้านบน ล่าง และขวา ด้านละไม่น้อยกว่า ๑.๗ ซม. และเว้นจากขอบด้านซ้ายไม่น้อยกว่า
๒ ซม. และไม่ต้องพับเอกสารแนบท้าย (ตามตัวอย่าง ๑)

๒.๕.๒ กรณีเอกสารแนบท้ายมีขนาดใหญ่มากกว่าที่กำหนดไว้ข้างต้น
ให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องพับเอกสารแนบท้ายดังกล่าวให้มีขนาด ๒๐ ซม. X ๒๘.๕ ซม.
(วิธีพับตามตัวอย่างที่ ๒)

๒.๕.๓ หากหน่วยงานเจ้าของเรื่องไม่มีโรงพิมพ์ในสังกัด หรือมีแต่ไม่สะดวกในการจัดพิมพ์เอกสารแนบท้าย สำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษายินดีจะดำเนินการให้ โดยขอให้ติดต่อสั่งจ้างโดยตรงได้ที่สำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๔๓-๐๖๑๑ และ ๐-๒๒๔๑-๓๓๑๓

๒.๖ จำนวนเอกสารแนบท้าย

ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายเฉพาะราชกิจจานุเบกษาประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา จำนวน ๒,๕๐๐ ชุด ส่วนราชกิจจานุเบกษาประเภทอื่น ๆ ไม่ต้องจัดพิมพ์แต่ให้นำข้อมูลบันทึกในแผ่นดิสก์เก็ตหรือแผ่นซีดีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จัดส่งไปพร้อมกับเรื่องตามข้อ ๑.๓.๓

๓. ระยะเวลาในการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เพื่อให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีสามารถประกาศเรื่องต่าง ๆ ในราชกิจจานุเบกษาได้อย่างรวดเร็ว สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานเจ้าของเรื่อง ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องส่งเรื่องไปถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีก่อนวันที่ต้องการให้ประกาศอย่างน้อย ๒ สัปดาห์ เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือเรื่องที่มีความสำคัญ ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องติดต่อประสานงานกับกลุ่มงานราชกิจจานุเบกษาโดยตรงเป็นการล่วงหน้าด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็วและเกิดประโยชน์แก่ราชการสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นในสังกัดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๙๕ -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๒๒ - ๑๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๔๔

www.cabinet.thaigov.go.th

- ตัวอย่าง -

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.....
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด
หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น
ในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่ง
แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
..... โดยอนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัด..... จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
ฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. เป็นต้นไป

ข้อ 2 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
ฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะ
เป็นอย่างอื่น

ข้อ 3 ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศ
ฉบับนี้หรือซึ่งขัดแย้งกับประกาศฉบับนี้และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ 4 ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้
กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขต
ความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต. ตามข้อกำหนด ดังนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลายานพาหนะที่ใช้เดินบน
ทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

ส่วนที่ 1 ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ 5 ยานพาหนะที่มี 2 เพล 4 ล้อ ยาง 4 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลที่ 2) ใช้ยาง
เดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลที่ 2) ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะ
รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 9,500 กิโลกรัม

ข้อ 6 ยานพาหนะที่มี 2 เพล 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลที่ 2) ใช้ยางคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย
(เพลที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลที่ 2) ไม่เกิน 11,000
กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม

/ข้อ 7 ยานพาหนะ...

ข้อ 7 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างเดียว

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม

ข้อ 8 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้อย่างเดียวอีกเพลาหนึ่งใช้อย่างคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,500 กิโลกรัม

ข้อ 9 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

ข้อ 10 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้อย่างเดียว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ใช้อย่างคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,000 กิโลกรัม

ข้อ 11 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างเดียว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 23,000 กิโลกรัม

ข้อ 12 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้อย่างเดียว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม

ส่วนที่ 2 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ 13 ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

/ตัวรถกึ่งพ่วง...

ตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

- (1) ชนิดเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลามาก่อน 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาดียวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลามาก่อน 11,000 กิโลกรัม
- (3) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม
- (4) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม
- (5) ชนิดสามเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 25,500 กิโลกรัม

และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาคู่ที่ 1 ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

ส่วนที่ 3 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ 14 ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

- (1) ชนิดเพลาคู่หน้าและเพลาคู่ท้ายเป็นเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลามาก่อนเพลาละ 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาคู่หน้าและเพลาคู่ท้ายเป็นเพลาดียวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลามาก่อนเพลาละ 11,000 กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาคู่หน้ากับศูนย์กลางเพลาคู่ท้ายต้องไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

ข้อ 15 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง 1 คัน และตัวรถพ่วง 1 คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวดที่ 2

ข้อกำหนดอื่น

ข้อ 16 ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

(1) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลาคู่หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในหมวด 1

(2) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลามาก่อนกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1

/(3) ยานพาหนะ...

สำเนาฉบับ

ที่ มท 0861.4/ ๔3729

ศาลากลางจังหวัดยะลา

ถนนสุขยางค์ ยล 95000

8 กรกฎาคม 2551

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ / นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา / นายกเทศมนตรีนครยะลา และ
นายกเทศมนตรีเมืองเบตง

- อ้างถึง 1. หนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ มท 0861.4/ว 3468 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2550
2. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0313.4/ว 1274 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0808.2/ว 1957 ลงวันที่
23 มิถุนายน 2552 จำนวน 1 ชุด

ตามที่ จังหวัดได้แจ้งชักซ้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2551 และกำหนดแนวทางในการกำกับดูแลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำงบประมาณให้ถูกต้องตามกฎหมายและมีผลบังคับใช้ได้ทันในวันเริ่มต้นปีงบประมาณ ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

เพื่อให้การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ จังหวัดจึงขอส่งหนังสือ ชักซ้อมแนวทางการจัดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 มาเพื่อพิจารณาเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (สิ่งที่ส่งมาด้วยสามารถดาวน์โหลดได้ในเว็บไซต์สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดยะลา WWW.yalalocal.go.th)

ทั้งนี้ ขอให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง กำชับเจ้าหน้าที่งบประมาณจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอต่อสภาท้องถิ่น ภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ให้จงได้ และหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดไม่สามารถเสนอสภาท้องถิ่นได้ทัน ภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ให้ขอขยายเวลาต่อสภาท้องถิ่น และจะต้องดำเนินการเสนอสภาท้องถิ่นให้ทันก่อนสิ้นปีงบประมาณ 2551 เพื่อให้สามารถประกาศใช้งบประมาณรายจ่ายได้ทันภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2551

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป อนึ่ง สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกฤษฎา บุญราช)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดยะลา
กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องราวร้องทุกข์
โทร./โทรสาร. 0-7322-2786
/ ใบขึ้น com2/ขึ้นซ่อมงบประมาณ

.....รอง ผวจ.
.....ท้องถิ่นจังหวัด
.....หน.กลุ่มงาน
.....เจ้าหน้าที่

น.ท.สมพงษ์

สำเนาฉบับ

ที่ มท 0861.3/ว 1922

ศาลากลางจังหวัดยะลา

ถนนสุขยางค์ ยล 95000

| /มมายบ 2551

เรื่อง ทาหรือการมอบภารกิจการดูแลทางหลวงชนบทให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ดูแลแทน

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ/ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา/ นายกเทศมนตรีนครยะลา
และนายกเทศมนตรีเมืองเบตง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0890.3/599 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่าได้รับข้อหาหรือจากจังหวัดสุพรรณบุรีกรณี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีได้หาหรือว่าองค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ที่มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลัง ทำให้ไม่สามารถดูแล บำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนได้ มีความประสงค์จะส่งมอบภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทที่รับ ถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดรับผิดชอบดูแลแทนสามารถทำได้หรือไม่เพียงใด ถ้าสามารถทำได้มี วิธีดำเนินการอย่างไร ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้พิจารณาและตอบข้อหาหรือดังกล่าวว่า ภารกิจที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนแล้วหากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ถือเป็นหน้าที่ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การปกครองส่วน ท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการดำเนินการแทนไปพลางก่อนได้ โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน / กรรมสิทธิ์หรือหน้าที่ ความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่ ห้ามส่วนราชการและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรับ ถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุญา บุญราช)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

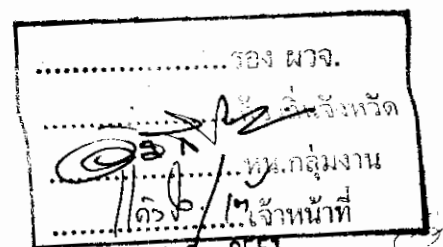
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดยะลา

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร 0-7322-2786

www.yalalocal.go.th

/A. ยานนก. ถ่ายโอนภารกิจทางหลวง



- ☐ จ.บ.ท.
- ☐ ก.ม.ท.
- ☒ ก.ส.ท.
- ☐ ก.ร.ท.
- ☐ ก.บ.ท.



ท้องถิ่นจังหวัดยะลา
 เลขที่รับ 2890 เวลา 13.00 น.
 ลงวันที่ 25 มี.ค. 2551

ที่ มท 0890.3 / 579

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 วังสุทัศน์ท กทม. 10300

17 มีนาคม 2551

เรื่อง ทาหรือการมอบภารกิจการดูแลทางหลวงชนบทให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ดูแลแทน
 เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด ยกเว้นจังหวัดสุพรรณบุรี
 สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0890.3/322 ลงวันที่ 17

จังหวัด...
 28 มี.ค. 2551 1969
 ผู้รับ

มีนาคม 2551

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ตอบข้อหารือจังหวัดสุพรรณบุรีกรณีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีได้หารือว่าองค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ที่มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลัง ทำให้ไม่สามารถดูแลบำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนได้ มีความประสงค์จะส่งมอบภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทที่รับถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดรับผิดชอบดูแลแทนสามารถทำได้หรือไม่เพียงใด ถ้าสามารถทำได้มีวิธีดำเนินการอย่างไร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพร ไร่บางยาง)
 อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบ รูปแบบและโครงสร้าง
 ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ
 โทร 0 - 2241 - 9000 ต่อ 2362 , 2363
 โทรสาร 0 - 2241 - 6956



ที่ มท 0890.3 / 3225

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
วังสุรนันทน์ กทม. 10300

17 มีนาคม 2551

เรื่อง การขอการมอบภารกิจดูแลทางหลวงชนบทให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นผู้ดูแลแทน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ มท 0881.4/1814 ลงวันที่ 31 มกราคม 2551

ตามที่จังหวัดสุพรรณบุรี แจ้งว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี หรือว่า องค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทตาม พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ที่มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลัง ทำให้ไม่สามารถดูแลบำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนได้ มีความประสงค์จะส่งมอบภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทที่รับถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด รับผิดชอบดูแลแทนสามารถทำได้หรือไม่ เพียงใด ถ้าสามารถทำได้มีวิธีดำเนินการอย่างไร และ จังหวัดสุพรรณบุรีมีความเห็นว่าในกรณีที่ยังองค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ที่ได้รับการถ่ายโอน ภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบท มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลังไม่สามารถดูแลเส้นทางที่ได้รับ มอบได้ ประสงค์ที่จะมอบเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีดูแลแทน น่าจะกระทำได้โดยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับมอบภารกิจดูแลทางหลวงชนบทส่งมอบเส้นทางที่รับ ถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี และรายงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (กกอ.) ทราบ แต่เพื่อให้มีแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องจังหวัดสุพรรณบุรีจึงหาหรือ ว่าความเห็นของจังหวัดดังกล่าวถูกต้องหรือไม่ อย่างไร เพื่อจะได้แจ้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่าตามแผนปฏิบัติการกำหนด ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดหลักการทั่วไปของ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติของภารกิจที่ถ่ายโอนแล้วว่า **“ภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนแล้ว หากเป็นกิจการที่หน่วยงานอื่นไม่สามารถดำเนินการได้ด้วยเหตุใด ๆ ให้เป็นหน้าที่ที่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องรับผิดชอบช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการ ตามความเหมาะสมและสมควร”** โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน/กรรมสิทธิ์หรือหน้าที่ความรับผิดชอบของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่ และหากส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับถ่ายโอนภารกิจคืน ไม่เป็นเหตุใด ๆ กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นและส่วนราชการที่ถ่ายโอน ให้ร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหา ในเรื่องนั้น ๆ ต่อไป” ดังนั้น กรณีองค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรีที่ได้รับ ถ่ายโอนภารกิจในการดูแลทางหลวงชนบทที่มีปัญหาด้านงบประมาณและการคลังทำให้ไม่สามารถดูแล บำรุงรักษาเส้นทางที่ได้รับการถ่ายโอนได้อาจร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

/ หรือส่วนราชการ ...

ขอแสดงความนับถือ

Ther

(นายสมพร ใช้บางยาง)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

โทรสาร 0 - 2241 - 6956